

STAD TORHOUT

Aanvullend gemeentelijk reglement op het wegverkeer

goedgekeurd door de raad van 17/09/1984 (+ M.B. 29/10/1984)

Wijzigingen

Wijziging I		dd. 22/09/1986	M.B. 12/12/1986
Wijziging II		dd. 29/01/1990	M.B. 21/03/1990
Wijziging III		dd. 29/04/1991	Stilzwijgend goedge- keurd 01/07/1991
Wijziging IV		dd. 29/07/1991	M.B. 03/09/1991
Wijziging V		dd. 27/04/1992	M.B. 15/07/1992
Wijziging VI		dd. 10/05/1993	M.B. 28/06/1993
Wijziging VII		dd. 18/04/1995	M.B. 16/06/1995
Wijziging VIII		dd. 07/10/1996	M.B. 06/12/1996
Wijziging IX		dd. 27/04/1998	Stilzwijgend goedgekeurd
Wijziging X		dd. 26/04/1999	M.B. 21/06/1999
Wijziging XI		dd. 28/08/2000	M.B. 27/10/2000
Wijziging XII		dd. 26/02/2001	M.B. 02/04/2001
Aanvulling	Bebouwde kom Sint- Henricus	dd. 28/08/2003	M.B. 20/01/2004
Aanvulling	Bijzondere zone 30 in schoolomgevingen	dd. 03/11/2003	M.B. 20/01/2004
Aanvulling	Bijzondere zone 30	dd. 03/11/2003	M.B. 25/04/2004
Wijziging XIII		dd. 27/01/2005	M.B. 01/04/2005
Wijziging XIV		dd. 21/03/2005	Stilzwijgend goed- gekeurd 25/05/2005
Wijziging XV		dd. 26/05/2005	M.B. 05/08/2005
Wijziging XVI		dd. 26/01/2006	M.B. 28/03/2006
Wijziging XVII		dd. 04/06/2007	
Wijziging XVIII		dd. 29/10/2007	
Wijziging XIX		dd. 30/06/2008	
Wijziging XX		dd. 01/07/2015	
Wijziging XXI		dd. 31/05/2017	
Wijziging XXII		dd.30/06/2017	

Inhoud

Wijzigingen.....	1
Artikel 1 - Grenzen van de bebouwde kom (V) (XVIII)	3
Artikel 1bis – Bijzondere zone 30 (dd.03/11/2003).....	5
Artikel 1ter – Bijzondere zone 30 in schoolomgevingen (dd. 03/11/2003)	6
Artikel 2 – Parkeerverbod.....	7
Artikel 2bis – Stilstaan en parkeren verboden (VI).....	8
Artikel 2ter – Laad- en Losstroken buiten de rijbaan (IX)	9
Artikel 3 – Parkeerstroken aan de rand van de rijbaan	9
Artikel 3bis – Parkeren deels op het trottoir (VIII)	11
Artikel 3ter – Parkeerplaatsen en parkeerstroken buiten de rijbaan (XVII).....	11
Artikel 3quater – Parkeervakken haaks op de rijbaan (XX)	11
Artikel 4 – Voorrangsregeling.....	11
Artikel 5 – Eénrichtingsverkeer	12
Artikel 6 – Beperkt éénrichtingsverkeer.....	13
Artikel 7 – Uitgezonderd plaatselijk verkeer	14
Artikel 7bis – Verboden toegang voor iedere bestuurder.....	14
Artikel 7ter – Voetgangerszone (X).....	14
Artikel 7quater – Woonerf (XI).....	14
Artikel 7quinquies – Fietsstraat (XX).....	15
Artikel 8 – Verdeling in rijstroken	15
Artikel 9 – Fietspaden	16
Artikel 10 – Snelheidsbeperkingen buiten de bebouwde kom (V)	17
Artikel 10bis – Inhaalverbod (IV)	18
Artikel 11 – Beurtelings parkeren (VIII)	18
Artikel 12 – Kortparkeren (XI)	19
Artikel 13 – Parkings.....	19
Artikel 13bis – Beperkingen in parkeerduur – inleidende bepalingen (XIX).....	21
Artikel 13bis – Parkeermeters (XI) (XIV)	22
Artikel 13ter bis – Parkeermeters (XIV) (XIX)	22
Artikel 13quater ter – Beperkte parkeertijd (blauwe zone) (XVI) (XIX).....	23
Artikel 13quinquies quater – Parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners (XVI) (XIX)	24
Artikel 13sexies – Parkeerplaatsen voor huisartsen (XIX)	25
Artikel 13septies – Zoen en vroemzones (XX)	25
Artikel 13octies - Parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen (XXII).....	25
Artikel 14 – Oversteekplaatsen voor fietsers	25
Artikel 15 – Oversteekplaatsen voor voetgangers	26
Artikel 16 – Verkeersgeleiders	28
Artikel 17 – Opstelvakken voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen (IX)	28
Artikel 18 – Naamloze zijstraat van de Oostendestraat.....	28
Artikel 19 – Beperking van massa (V)	28
Artikel 19bis – Beperking van massa – zonaal aangeduid (XVI)	29
Artikel 20 – Wegen voorbehouden voor bepaalde categorieën weggebruikers (X).....	30
Artikel 21 – Parkeerregeling Papebrugstraat	30
Artikel 21 – Smalle doorgangen (XIII)	30
Artikel 22 – Geschrapd (VII).....	30
Artikel 22 – Verhoogde inrichtingen (XIII)	30
Artikel 23 – Rotondes (XIX)	31
Artikel 24 – Asverspringingen (XIX).....	31
Artikel 23 25 – Verplichte richting (XIX)	31
Artikel 24 – Opheffingsbepalingen (XIX).....	31
Artikel 26 – Driekleurige verkeerslichten (XXI).....	31
Artikel 25 26 27 – Goedkeuring (XIX) (XXI).....	32

Artikel 1 - Grenzen van de bebouwde kom (V) (XVIII)

Op het grondgebied van de gemeente kunnen bebouwde gebieden als bebouwde kom worden afgebakend. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50km/uur. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheid opgelegd of toegelaten worden. In voorkomend geval wordt dat aangeduid door specifieke bebording en/of signalisatie. De begrenzing van de bebouwde kommen wordt aangeduid langs de in- en uitvalswegen.

a) De grenzen van de bebouwde kom Torhout centrum worden vastgesteld als volgt: **(XVIII)**
in de Aartrijkestraat: ter hoogte van de woning met huisnummer ~~44~~ 60; (XVIII)
in de Bruggestraat: ter hoogte van de woning met huisnummer ~~58~~ 88; (XVIII)
in de Bollestraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 8;
~~in de Donaustraat: vanaf de Groenhovestraat, op 50 m van het kruispunt; (XVIII)~~
in de Donaustraat: vanaf de Groenhovestraat, op 50 m van het kruispunt (XIX)
in de Gitsstraat: ter hoogte van de woning met huisnummer ~~12~~ 40; (XVIII)
in de Industrielaan: ter hoogte van het begin van de haakse parkeerstroken nabij de sporthalle;
(XVIII)
in de Keibergstraat: ter hoogte van de woning met huisnummer ~~64~~ 54; (XVIII)
in de Kortemarkstraat: ter hoogte van de woning met huisnummer ~~74~~ 65; (XVIII)
in de Langepijpestraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 46;
~~in de Nachtegaalstraat: nabij het kruispunt met de Ruddervoordestraat; (XVIII) (XIX)~~
in de Oostendestraat: ter hoogte van de woning met huisnummer ~~180~~ 182. (XVIII)
in de Rijselstraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 128;
in de Ruddervoordestraat: ter hoogte van de woning met huisnummer ~~132-136~~ 132; (XVIII) (XIX)
in de Werkenstraat: ter hoogte van de woning met huisnummer ~~50~~ 52; (XVIII)
in de Zwevezelestraat: vanaf de wijksschool "Ten Parke";

Op hoger genoemde plaatsen worden de verkeersborden ~~F.1~~ F.1a en ~~F.3~~ F.3a aangebracht voorzien van het opschrift "CENTRUM TORHOUT". **(XVIII)**

b) De grenzen van de bebouwde kom Torhout Sint-Henricus worden vastgesteld als volgt **(dd.28/08/2003) (XVIII)**:
in de Bakvoordestraat vanaf de Spoorwegovergang;
in de Kernemelkstraat: vanaf de Paleputstraat;
in de Paleputstraat: vanaf de grens met de gemeente Lichtervelde en vanaf het kruispunt met de Sint-Henricusstraat;
in de Rijksweg: tussen kilometerpalen 41.000 en 41.100 en tussen kilometerpalen 40.400 en 40.500;
in de Sint-Henricusstraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 49;

Op hoger genoemde plaatsen worden de verkeersborden F.1a en F.3a aangebracht voorzien van het opschrift "SINT-HENRICUS TORHOUT". **(XVIII)**

c) De grenzen van de bebouwde kom Torhout Goede Herder worden vastgesteld als volgt: **(XVIII)**
in de Bollestraat: vanaf de Koddaardstraat, met inbegrip van de Koddaardstraat;
in de Bollestraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 8.
in de Koolskampstraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 34;
in de Kwaplasstraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 46, kruispunt met de Merelaarstraat niet inbegrepen;
in de Leenstraat: nabij het kruispunt met de Bollestraat;
in de Merelaarstraat: nabij het kruispunt met de Parkstraat;
in de Parkstraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 70;
in de Schavelarestraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 18;
in de Zwevezelestraat: ter hoogte van de wijksschool "Ten Parke";

Op hoger genoemde plaatsen worden de verkeersborden F.1a en F.3a aangebracht voorzien van het opschrift "GOEDE HERDER TORHOUT".

d) De grenzen van de bebouwde kom Torhout Don Bosco worden vastgesteld als volgt: **(XVIII)**
in de Landstraat: vanaf het kruispunt met de Molenstraat, met inbegrip van het kruispunt;
in de Makeveldstraat: nabij het kruispunt met de Kruiskensstraat en de Veldstraat;
in de Makeveldstraat: ter hoogte van het warenhuis GB;

in de Molenstraat: nabij het kruispunt met de Vredelaan;
in de Revinzestraat: nabij het kruispunt met de Vredelaan;
in de Zomerstraat: ter hoogte van "t Engels Hof";

Op hoger genoemde plaatsen worden de verkeersborden F.1a en F.3a aangebracht voorzien van het opschrift "DON BOSCO TORHOUT".

e) De grenzen van de bebouwde kom Torhout 'T Hoge worden vastgesteld als volgt: **(XVIII)**
in de Heidestraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 40;
in de Hillestraat: vanaf het kruispunt met de Waterhoekweg, met inbegrip van het kruispunt;
in de Hillestraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 24, landweg niet inbegrepen;
in de Hogestraat: nabij het kruispunt met de Oostendestraat.
in de Warandestraat: vanaf het kruispunt met de Hogestraat en Heidestraat, met inbegrip van het kruispunt;

Op hoger genoemde plaatsen worden de verkeersborden F.1a en F.3a aangebracht voorzien van het opschrift "T HOGE TORHOUT".

f) De grenzen van de bebouwde kom Torhout Driekoningen worden vastgesteld als volgt: **(XVIII)**
in de Aartrijkestraat: nabij het kruispunt met de Hondeweg;
in de Aartrijkestraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 187;
in de Driekoningenstraat: nabij het kruispunt met de Gavervijverstraat;
in de Steenveldstraat: vanaf het kruispunt met de Weidestraat, met inbegrip van het kruispunt.
in de Zeeweg: vanaf het kruispunt met de Steenovenstraat en de Biezenstraat, met inbegrip van het kruispunt;

Op hoger genoemde plaatsen worden de verkeersborden F.1a en F.3a aangebracht voorzien van het opschrift "DRIEKONINGEN TORHOUT".

g) De grenzen van de bebouwde kom Torhout Maria Assumpta worden vastgesteld als volgt: **(XVIII)**
in de Berg Op Zoomstraat: nabij het kruispunt met de Bruggestraat.
in de Keibergstraat, begin bebouwde kom voor de rijrichting naar Veldegem: ter hoogte van het rondpunt aan de afrit van de E403, voorbij het kruispunt met de noordelijk gelegen ventweg;
in de Keibergstraat, einde bebouwde kom voor de rijrichting naar Torhout: ter hoogte van het rondpunt aan de afrit van de E403, aan de kant van de begrafenisondernemer, voorbij het kruispunt met de toegangsweg naar de begrafenisondernemer;
in de Korenbloemstraat: nabij het kruispunt met de Kleine Korenbloemstraat, kruispunt niet inbegrepen;
in de Pottebezemstraat: nabij het kruispunt met de Bruggestraat;
in de Rozeveldstraat: vanaf woning nr. 74;

Op hoger genoemde plaatsen worden de verkeersborden F.1a en F.3a aangebracht voorzien van het opschrift "MARIA ASSUMPTA TORHOUT".

h) De grenzen van de bebouwde kom Torhout Wijnendale worden vastgesteld als volgt: **(XVIII)**

- in de Breestraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 21.
- in de Oude Wijnendalestraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 27;
- in de Processieweg: nabij het kruispunt met de Steenstraat;
- in de Schoolstraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 21;
- in de Sparappelstraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 16;
- in de Steenstraat: begin bebouwde kom voor de rijrichting naar Wijnendale: ter hoogte van de woning met huisnummer 7;
- in de Steenstraat: einde bebouwde kom voor de rijrichting naar Ichtegem: ter hoogte van de Dwarsstraat;
- in de Wijnendale Molenstraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 17;
- in de Wijnendale Stationsstraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 1;
- in de Wijnendalestraat: ter hoogte van de woning met huisnummer 68;

Op hoger genoemde plaatsen worden de verkeersborden F.1a en F.3a aangebracht voorzien van het opschrift "WIJNENDALE TORHOUT".

Artikel 1bis – Bijzondere zone 30 (dd.03/11/2003)

Op het grondgebied van de gemeente kunnen bebouwde gebieden als bijzondere zone 30 worden afgebakend. Binnen de bijzondere zone 30 is de snelheid beperkt tot 30km/uur. De begrenzing van de bijzondere zone 30 wordt aangeduid langs de in- en uitvalswegen.

a) In het stadscentrum wordt in navolgende (delen van) straten een bijzondere zone 30 ingevoerd:

- in de Aartrijkestraat: tussen Burg en ~~'s Gravenwinkelstraat~~ Sint-Rembertlaan; (XX)
- in de Bassinstraat;
- in de Beerstraat;
- in de Blekerijstraat;
- in de Bruggestraat: tussen Burg en Sint-Jozefstraat;
- in de Burg;
- in de Eugeen Van Oyestraat: tussen Karel De Ghelderelaan en Wollemarkt;
- in de Fraeysstraat;
- in de 's Gravenwinkelstraat;
- in de Hoedenmakersstraat;
- in de Hofstraat;
- in de Hugo Verriestlaan: de eerste 50 meter vanaf de Keibergstraat;
- in de Huidevettersstraat;
- in de Industrielaan: tussen Bruggestraat en Industrielaan ter hoogte van woning nr. 5;
- in de Karel de Goedelaan : tussen Aartrijkestraat en Bruggestraat; (XX)
- in de Keibergstraat: tussen Hugo Verriestlaan en Groene Poortstraat;
- in de Lichterveldestraat;
- op de Markt;
- in de Nieuwstraat;
- in de Oostendestraat: tussen 's Gravenwinkelstraat en Zwanestraat;
- in de Papebrugstraat: tussen Spinneshoofstraat en Viaductstraat;
- in de Putstraat;
- in de Ravenhofstraat;
- in de Sint-Jozefstraat;
- in de Stationsstraat;
- in de Spinneshoofstraat;
- in de Vestingstraat;
- in de Zuidstraat;
- in de Zwanestraat.

De reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van de verkeersborden F.4a en F.4b ter hoogte van volgende kruispunten:

- Aartrijkestraat / Sint-Rembertlaan; (XX)
- Aartrijkestraat / Karel de Goedelaan; (XX)
- Bassinstraat / Elisabethlaan;
- Bruggestraat / Sint-Jozefstraat;
- Elisabethlaan / Stationsstraat;
- Hugo Verriestlaan / Keibergstraat;
- Industrielaan / Bruggestraat;
- in de Industrielaan: ter hoogte van woning nr. 5.
- Karel De Ghelderelaan / Eugeen Van Oyestraat;
- Karel De Goedelaan / Bruggestraat;
- Keibergstraat / Groene Poortstraat;
- Kortemarkstraat / Blekerijstraat;
- Oostendestraat / Karel De Ghelderelaan en 's Gravenwinkelstraat;
- Papebrugstraat / Viaductstraat;
- Rijselstraat / Zuidstraat;
- 's Gravenwinkelstraat / Maria Van Bourgondiëlaan;
- Tinnenburgstraat / Lichterveldestraat;

b) Op de wijk Don Bosco wordt in navolgende (delen van) straten een bijzondere zone 30 ingevoerd:

- op het Don Boscoplein;
- in de Lindenstraat: tussen Eikenstraat en Pastoriestraat;
- in de Pastoriestraat: tussen Revinzestraat en Lindenstraat;

in de Revinzestraat: tussen Zomerstraat en Berkenstraat.

De reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van de verkeersborden F.4a en F.4b ter hoogte van volgende kruispunten:

Eikenstraat / Lindenstraat;
Lindenstraat / Pastoriestraat.
Revinzestraat / Landstraat;
Revinzestraat / Berkenstraat;
Revinzestraat / Zomerstraat;

c) In de dorpskern van Wijnendale wordt in volgende (delen van) straten een bijzondere zone 30 ingevoerd:

in de Alberic Deleustraet: tussen Steenstraat en woning nr. 29;
in de Guldenvlieslaan;
in de Kloosterstraat;
in de Prosper Moncareystraat.

De reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van de verkeersborden F.4a en F.4b ter hoogte van volgende kruispunten:

Kloosterstraat / Camiel Meysmanstraat;
Guldenvlieslaan / Guldensporenlaan;
Steenstraat / Alberic Deleustraet;
Steenstraat / Prosper Moncareystraat.

Artikel 1ter – Bijzondere zone 30 in schoolomgevingen (dd. 03/11/2003)

In alle schoolomgevingen op het grondgebied van Torhout wordt langs de gemeentewegen een bijzondere zone 30 voorzien. De bijzondere zone 30 kan een permanent karakter hebben of slechts op bepaalde tijdstippen van de dag van toepassing zijn (bijzondere variabele zone 30). De begrenzing van de bijzondere zone 30 in schoolomgevingen wordt aangeduid langs de in- en uitvalswegen.

a) in de omgeving van de hierna vermelde scholen op het grondgebied van Torhout, wordt langs de genoemde gemeentewegen een bijzondere permanente zone 30 ingevoerd:

in de Tinnenburgstraat vanaf huisnummer 11 tot aan het kruispunt met de Elisabethlaan in de omgeving van de achteringang van de GO gemeenschapsschool Atheneum Eureka; (XXI)
in de omgeving van de Basisschool Maria Assumpta, langs de Korenbloemstraat, in de zone vanaf het kruispunt met de Zandbergstraat tot aan het kruispunt met de Rozeveldstraat;
in de omgeving van de Basisschool Sint-Henricus, langs de Sint-Henricusstraat, in de zone vanaf het kruispunt met de Zonstraat tot aan het kruispunt met de N35 (Rijksweg);
in de omgeving van de Basisschool Driekoningen:
langs de Steenveldstraat, in de zone vanaf het kruispunt met de Aardenhutenstraat tot aan het kruispunt met de Aartrijkestraat;
in de Zeeweg vanaf het kruispunt met de Steenveldstraat tot aan het kruispunt met de Kleistraat;
in de omgeving van de Basisschool Goede Herder:
langs de Zwevezelestraat, in de zone tussen woning nr. 84 en het kruispunt met de Kwaplasstraat;
in de Herderstraat.

De reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van de verkeersborden F.4a in combinatie met een verkeersbord A23 en verkeersborden F.4b

b) in de omgeving van de hierna vermelde scholen op het grondgebied van Torhout, wordt langs de genoemde gemeentewegen een bijzondere variabele zone 30 ingevoerd:

in de omgeving van de Basisschool Maria Assumpta, langs de Rozeveldstraat, in de zone tussen woning nr. 2 en woning nr. 18, ~~geldig van maandag tot en met vrijdag, 's morgens van 8.15 uur tot 8.45 uur, 's middags van 11.30 uur tot 13.30 uur en 's avonds van 15.30 uur tot 16.15 uur, behalve tijdens schoolvakanties; (XVII)~~
in de omgeving van de BUSO school, langs de Bruggestraat, in de zone tussen woning nr. 35 en woning nr. 45, ~~geldig van maandag tot vrijdag, 's morgens van 8.15 uur tot 8.45 uur, 's middags van 11.45 uur tot 13.15 uur en 's avonds van 16.00 uur tot 16.30 uur, behalve tijdens schoolvakanties; (XVII)~~

in de omgeving van de Gemeenschapsschool Campus Houtland, langs de Rijselstraat, in de zone tussen woning nr. 76 en woning nr. 122, ~~geldig van maandag tot vrijdag, 's morgens van 8.15 uur tot 8.45 uur, 's middags van 11.30 uur tot 14.00 uur en 's avonds van 15.30 uur tot 16.30 uur, behalve tijdens schoolvakanties;~~ **(XVII)**

in de omgeving van het Technisch Instituut Sint-Vincentius, langs de Viaductstraat, in de zone tussen de Papebrugstraat en woning nr. 3, ~~geldig van maandag tot vrijdag, 's morgens van 7.45 uur tot 8.45 uur, 's middags van 12.00 uur tot 13.30 uur en 's avonds van 16.45 uur tot 17.30 uur, behalve tijdens schoolvakanties;~~ **(XVII)**

in de omgeving van de Basisschool Driekoningen, langs de Aartrijkestraat, in de zone tussen woning nr. 200 en woning nr. 208A; **(XVII)**

De reglementering is geldig van maandag tot vrijdag, 's morgens van 8.05 uur tot 9.00 uur, 's middags van 11.45 uur tot 12.20 uur en van 13.00 uur tot 13.45 uur en 's avonds van 15.25 uur tot 16.45 uur, behalve tijdens de schoolvakanties. De reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van elektronische verkeersborden F.4a in combinatie met een verkeersbord A23 en verkeersborden F.4b. De elektronische verkeersborden (veranderlijke signalisatie) zullen oplichten wanneer de reglementering van toepassing is.

Artikel 2 – Parkeerverbod

a) aangeduid door verkeersborden:

in de Alberic Deleustraet: **(X)**

1° aan de kant van de onpare huisnummers: vanaf woning nr 29 tot recht over woning nr. 10;

2° aan de kant van de pare huisnummers: vanaf het kruispunt met de Steenstraat tot aan woning nr. 10, vanaf het kruispunt met de Guldenvlieslaan tot aan woning nr. 28, en vanaf woning nr. 46 tot het kruispunt met de Wijnendalestraat.

in de Bosdreef, kant der pare huisnummers, vanaf het kruispunt met de Torendreef tot het kruispunt met de Kersouwkenstraat; **(VIII)**

in de Boudewijn Hapkenstraat: aan beide zijden van de straat, vanaf de woning nr. 5 tot aan de woning nr. 13; **(VIII)**

op de Burg:

- vanaf de woning nr. 14, tot aan het kruispunt met de Zwanestraat, aan de kant van de pare huisnummers; **(IX)**

- vanaf het kruispunt met de Zwanestraat tot aan het kruispunt met de Beerstraat, aan de kant van de onpare huisnummers; **(IX)**

in de Consciencestraat, vanaf de apotheek, aan de kant van deze woning, tot het kruispunt met de Wijnendalestraat; **(VIII)**

in de Elisabethlaan: aan de kant van de gebouwen, vanaf de versmalling van de weg, tot aan het kruispunt met de Tinnenburgstraat; **(V)**

in de Gwijde Van Dampierrestraat: in het deel tussen de Karel De Stoutelaan en de Aartrijkestraat, de laatste 30 meter vanaf de Aartrijkestraat **(XVII)**

in de Hofstraat: aan beide zijden van de straat;

in de Kortemarkstraat: aan de kant van de onpare huisnummers, vanaf de woning nr. 23 tot aan het kruispunt met de Vredelaan; **(VIII)**

in de Langepijpestraat, kant van de pare huisnummers: vanaf het kruispunt met de Onze Lieve Vrouwstraat over een afstand van 25 meter, én vanaf woning nr. 2 tot aan het kruispunt met de Oostendestraat; **(IX)**

op de Markt:

- op de rijbaan die voorheen "Gevangenisstraat" noemde: aan beide zijden; **(VII)**

- op de parkeerstrook gelegen vóór de gebouwen met huisnummers 17 tot 21 en dit jaarlijks in de periode vanaf 15 april tot 15 oktober; **(III) (IX)**

in de Oostendestraat: aan de kant van de pare huisnummers, vanaf de Langepijpestraat tot aan de Karel de Ghelderelaan; en aan de kant der onpare huisnummers, vanaf de 's Gravenwinkelstraat tot aan de woning nr. 45; **(VI) (IX)**

in de Papebrugstraat, aan de kant van de pare huisnummers tussen huisnummer 14 en 26 en aan de kant van de onpare huisnummers tussen de Viaductstraat en huisnummer 11; **(X) (XXI)**

in de Prosper Moncareystraat: aan de kant van de onpare huisnummers vanaf de woning nr. 3 tot aan het kruispunt met de Kloosterstraat, en aan de kant van de pare huisnummers van net voorbij de woning nr. 2 tot aan het kruispunt met de Steenstraat; **(IX)**

in de Ravenhofstraat: aan beide zijden van de straat; **(IV) (IX)**

in de Remberlaan: aan de kant van de pare huisnummers, vanaf het kruispunt met de Oostendestraat tot aan de inrit van woning nr. 36; **(VIII)**

in de Revinzestraat: aan de kant der pare huisnummers, vanaf de uitgang van de Gemeenschapsschool tot aan de woning nr. 38, en vanaf de woning nr. 32 tot aan het kruispunt met de Tarwestraat; **(VIII) (XIII)**

in de Ruddervoordestraat:

- 1° aan de kant van de onpare huisnummers van woning 27 tot woning 45 en van woning 67 tot woning 99;
- 2° aan de kant van de pare huisnummers van woning 2 tot woning 24, van woning 48 tot woning 68 en van woning 84 tot het kruispunt met de Wolgastraat; **(VIII)**

in de Schavelarestraat: aan beide zijden van de straat, vanaf het kruispunt met de Bollestraat tot aan het kruispunt met de Koolskampstraat; **(VIII)**

in de Spinneschoolstraat ter hoogte van de ingang van de school; **(XXI)**

in de Tuinstraat: aan de kant van de spoorweg;

in de Wolgastraat: aan de kant van het trottoir; **(I)**

in de Zuidstraat: aan de kant van de onpare huisnummers, vanaf de Markt tot aan woning nr. 27 en vanaf kruispunt met de Rijselstraat tot aan kruispunt met de Bassinstraat, en aan de kant van de pare huisnummers over de ganse lengte; **(X)**

in de Zwevezelestraat: aan de kant der onpare huisnummers, vanaf Tinnenburgstraat tot Vanhullestraat en vanaf woning nr.15 tot aan de Groenestraat; aan de kant der pare huisnummers, vanaf de Groenestraat tot de Tinnenburgstraat;

In bovenstaande gevallen wordt het parkeerverbod aangeduid door verkeersborden E.1, aangevuld met de pijlen bedoeld in art. 70.2.2.1° van het K.B. van 01 december 1975.

b) parkeerverbod aangeduid door gele onderbroken strepen:

in de Bassinstraat: langs de kant der onpare huisnummers, vanaf de woning nr. 5 tot aan het kruispunt met de Elisabethlaan;

in de Hendrik Consciencestraat: in de bocht, nabij de werkplaatsen Vanhulle, aan de kant van deze werkplaatsen, over een afstand van dertig meter; **(VIII)**

in de Industrielaan: aan beide zijden van de straat over een afstand van ongeveer 50 meter nabij de uitritten van de parkings aan het stedelijk sportstadion; **(V)**

in de Langepijpestraat: aan de kant van de onpare huisnummers, tegenover de uitgang van parking 'De Gheldere'; **(XIII)**

in de Leopoldstraat t.h.v. de aansluiting met de Werkenstraat, links en rechts \pm 30 meter. **(XIII)**

in de Lichterveldestraat t.h.v. de woningen 66 tot 72; **(XIII)**

in de Onze Lieve Vrouwstraat aan de overzijde van de straat t.h.v. de huisnummers 1 & 3, \pm 20 meter **(XVII)**

in de Molenstraat ter hoogte van huisnummer 3; **(XXI)**

in de Remberlaan: vanaf de uitrit van de grote parking van het ziekenhuis, aan de kant van de onpare huisnummers, over een afstand van 32 meter; **(IX)**

in de Revinzestraat: over een afstand van 20 meter tegenover de Landstraat; **(VIII)**

In de gevallen vermeld onder sub b) hierboven, wordt het parkeerverbod aangeduid door gele onderbroken strepen, zoals bedoeld in art. 75.1.2° van het K.B. van 01 december 1975.

Artikel 2bis – Stilstaan en parkeren verboden (VI)

Stilstaan en parkeren is verboden:

in de Bruggestraat, t.h.v. de ingang naar het bedrijf Vanhaerents nv, aan de kant van het bedrijf over een afstand van ca. 30m **(XIX)**

in de Industrielaan, aan de kant van de onpare huisnummers, t.h.v. nr. 15; **(XVII)**

in de Oostendestraat: aan de kant van de onpare huisnummers, vanaf de 's Gravenwinkelstraat tot aan de Fraeysstraat;

in de Revinzestraat:

- aan de kant van de onpare huisnummers, vanaf het kruispunt met de Zomerstraat tot aan de woning nr. 39; **(XIII)**
- aan beide zijden van de rijweg t.h.v. de ingang tot het bedrijf 'Spillier'; **(XVII)**

nabij de Zuidstraat: in de toegangsweg naar parking Groen kasteeltje;

Dit verbod wordt aangeduid door verkeersborden E.3 aangevuld met de pijlen bedoeld in art. 70.2.2.1° van het K.B. van 01.12.1975.

Artikel 2ter – Laad- en Losstroken buiten de rijbaan (IX)

a) Laad- en losstroken buiten de rijbaan met beperkingen inzake parkeren **(XIV)**

Op volgende plaatsen binnen de bebouwde kom worden laad- en losplaatsen voorzien:

op de Burg: aan de woningen nr. 18 tot nr. 22, aan de overkant van woning Bruggestraat nr. 5, en aan de woning nr. 55 "Versmarkt";

in de Nieuwstraat: aan de kant van de onpare huisnummers, van woning 7 tot woning 15;

~~in de Oostendestraat, aan de kant van de pare huisnummers, van woning 4 tot woning 8, en van woning 28 tot woning 36;~~ **(XIV)**

in de Oostendestraat, aan de kant van de pare huisnummers, van woning 152 tot woning 156; **(XVII)**

in de Papebrugstraat, aan de kant van de onpare huisnummers: vanaf de overkant van woning nr. 4 tot aan het kruispunt met de Viaductstraat; **(X)**

in de Revinzestraat, aan de kant van de pare huisnummers van woning nr. 38 tot woning nr. 34. **(XIII)**

in de Sint-Jozefstraat: de stroken buiten de rijbaan, aan beide zijden;

in de Spinneshoekstraat in de parkeerstrook aan de kant van de schoolgebouwen, recht tegenover woning nr. 1 **(XVI)**

in de Spinneshoekstraat: nabij de poort van de schoolkeukens, over een afstand van 10m;

in de Stationstraat: **(XVII)**

- aan de kant van de onpare huisnummers, ter hoogte van woning nr. 1;
- aan de kant van de pare huisnummers, ter hoogte van woning nr. 10.

De beperking van het parkeren wordt aangeduid door verkeersborden E1, met onderbord "VAN MAANDAG TOT ZATERDAG, VAN 8 uur TOT 18 uur" en aangevuld met de pijlen bedoeld in art.70.2.2.1° van het K.B. van 01.12.1975.-

~~b) Laad- en losstroken buiten de rijbaan met een toegelaten parkeertijd van maximum 15 minuten **(XVI)**~~

~~Op volgende plaatsen binnen de bebouwde kom worden laad- en losplaatsen voorzien:~~

~~in de Oostendestraat, aan de kant van de pare huisnummers, van woning 4 tot woning 8, en van woning 28 tot woning 36;~~ **(XIV)**

~~De toegelaten parkeertijd wordt aangeduid door de verkeersborden E9a met onderbord "MAX. 15 MIN." **(XVI)**~~

Artikel 3 – Parkeerstroken aan de rand van de rijbaan

In de volgende straten worden parkeerstroken aangebracht aan de rand van de rijbaan:

in de Aartrijkestraat:

- 1° van Burg tot Vestingstraat: schuine parkeerstroken aan de kant van de pare huisnummers;
- 2° van Vestingstraat tot K. de Goedelaan: aan de kant van de tuin O.C.M.W.;
- 3° van K. de Goedelaan tot Remberlaan voor woning nr. 38: aan de kant van de pare huisnummers; **(VIII) (XX)**

in de Alberic Deleustraet: **(X)**

- 1° aan de kant van de onpare huisnummers vanaf het kruispunt met de Wijnendalestraat tot aan woning nr. 29, en vanaf de plaats tegenover woning nr. 10 tot het kruispunt met de Steenstraat;
- 2° aan de kant van de pare huisnummers: vanaf woning nr. 10 tot het kruispunt met de Guldenvlieslaan, en vanaf woning nr. 28 tot woning nr. 44;

in de Bassinstraat: aan beide zijden, vanaf het kruispunt met de Lichterveldestraat tot aan de baanversmalling t.h.v. de woning nr. 5;

in de Beerstraat: aan de kant der pare huisnummers vanaf de woning nr. 22 tot en met de woning nr. 24;

in de Boudewijn Hapkenstraat, breed gedeelte, aan de kant van de pare woningen; **(XII)**

in de Bruggestraat: op alle plaatsen waar de feitelijke plaatstoestand op het bestaan van parkeerstroken wijst; **(IX)**

in de Elisabethlaan: **(II)**

- 1° aan de kant van de spoorweg: over de ganse lengte van de straat, deels haaks, deels in langsricting, volgens de plaatstoestand;
- 2° aan de andere kant: vanaf het kruispunt met de Stationsstraat tot aan het kruispunt met de Bassinstraat, en vanaf het kruispunt met de Bassinstraat in de richting naar de Tinnenburgstraat over een afstand van 50 meter;

in de Eugeen van Oyestraat, aan de kant van de onpare huisnummers, vanaf het kruispunt met de Blekerijstraat tot aan het kruispunt met de Karel de Ghelderelaan; **(IX)**

in de Gitsstraat: aan de kant van de onpare huisnummers, vanaf het kruispunt met de Kortemarkstraat, tot aan de woning nr. 37; **(VIII)**

in de Guido Gezellelaan: aan de kant van de pare huisnummers; **(VIII)**

in de Industrielaan: vanaf het kruispunt met Bruggestraat tot aan de onderbroken gele streep nabij de sporthal, en voorbij deze gele streep tot nabij het kruispunt met de Noordlaan aan de kant van de onpare huisnummers; **(VIII) (X)**

in de Karel de Ghelderelaan aan de kant van de pare huisnummers tussen de nrs. 2 en 6 en vanaf nr. 10 tot aan de vluchtheuvel op het einde van de straat. **(XIII)**

~~in de Karel de Goedelaan: langs het stadspark; **(XX)**~~

in de Keibergstraat: op alle plaatsen waar de feitelijke plaatstoestand op het bestaan van parkeerstroken wijst;

in de Kortemarkstraat: aan de kant der pare huisnummers, vanaf de woning nr. 8 tot aan het kruispunt met de Vredelaan, en vanaf het kruispunt met de Vredelaan tot aan het kruispunt met de Moereveldstraat op alle plaatsen waar de feitelijke plaatstoestand op het bestaan van parkeerstroken wijst; **(VIII)**

in de Korenbloemstraat: op alle plaatsen waar de feitelijke plaatstoestand op het bestaan van parkeerstroken wijst;

in de Langepijpestraat, kant van de onpare huisnummers, vanaf kruispunt met de Oostendestraat tot aan woning nr. 17; **(X)**

in de Lichterveldestraat: aan de kant van de onpare huisnummers, vanaf het kruispunt met de Bassinstraat tot aan het kruispunt met de Tinnenburgstraat, en aan de kant van de pare huisnummers vanaf het kruispunt met de Tinnenburgstraat tot het einde van de straat; **(VIII)**

op de Markt: langs de rijbaan die de Hofstraat verbindt met de Zwanestraat;

in de Oostendestraat: **(VI)**

- 1° aan de kant van de onpare huisnummers, vanaf de woning nr. 45 tot aan het kruispunt met de Vredelaan/Noordlaan, en,
- 2° aan de kant van de pare huisnummers, vanaf de Langepijpestraat tot aan het kruispunt met de Vredelaan/Noordlaan;

in de Prosper Moncareystraat: aan de kant van de onpare huisnummers vanaf de Steenstraat tot aan de woning nr. 3, en aan de kant van de pare huisnummers vanaf de Kloosterstraat tot voorbij de woning nr. 2; **(IX)**

in de Rijselstraat: aan beide zijden, vanaf het kruispunt met de Zuidstraat tot aan het kruispunt met de Kortemarkstraat;

in de Rozeveldstraat: op alle plaatsen waar de feitelijke plaatstoestand op het bestaan van parkeerstroken wijst;

in de Ruddervoordestraat:

- 1° aan de kant van de onpare huisnummers: vanaf woning nr. 7 tot aan inrit van woning nr. 25, voorbij inrit woning 45 tot aan inrit woning 65, voorbij inrit woning 99 tot aan inrit woning 127;
- 2° aan de kant van de pare huisnummers: vanaf woning 24 tot en met woning 46, en vanaf woning 68 tot en met woning 82; **(VIII)**

in de 's Gravenwinkelstraat: aan de kant van de pare huisnummers, vanaf de Aartrijkestraat, tot aan de woning nr. 24; **(VI)**

in de Sint-Rembertstraat **(XXII)**

in de Sparappelstraat: aan beide zijden volgens de feitelijke plaatstoestand;

in de Spinneshoekstraat: aan de kant der pare huisnummers;

op het Stationsplein: deels in langsricting, deels haaks, volgens de plaatstoestand; **(IX)**

in de Stationsstraat: aan beide zijden;

in de Steenstraat: in het brede gedeelte vanaf de brug over de spoorweg tot aan het einde van de dubbele betonbaan aan beide zijden, en vanaf die plaats tot aan het begin van de Sparappelstraat op alle plaatsen waar de feitelijke plaatstoestand op het bestaan van parkeerstroken wijst;

in de Tinnenburgstraat: aan beide kanten, vanaf het einde van de verdeling in rijstroken aan het kruispunt met de Lichterveldestraat tot aan het begin van de verdeling in rijstroken nabij het kruispunt met de Rijselstraat;

in de Tinnenburgstraat aan de kant van de onpare huisnummers, tussen de Tuinstraat en de Zwevezelestraat en aan de overkant van het postgebouw; **(XIII)**

in de Tuinstraat: aan de kant van de woningen, vanaf het kruispunt met de Groenestraat tot 20 meter vóór het kruispunt met de Tinnenburgstraat; **(X)**

in de Vanhullestraat: aan de kant van de onpare huisnummers: vanaf de Zwevezelestraat tot aan de wegversmalling nabij het kruispunt met de Tuinstraat; en aan de kant van de pare huisnummers: vanaf het kruispunt met de Zwevezelestraat: over een afstand van ongeveer 15 meter; **(VII)**

in de Vestingstraat: schuine parkeerstroken aan de kant van het O.C.M.W.; **(VIII)**

in de Viaductstraat: aan de kant van de onpare huisnummers; **(IX)**

in de Warandestraat: aan de kant van de onpare huisnummers, vanaf de woning nr. 2 tot aan de woning nr. 14; **(VIII) (XIII)**

in de Wijnendalestraat: aan beide zijden volgens de feitelijke plaatstoestand;

in de Zuidstraat: aan de kant der onpare huisnummers vanaf de woning nr. 27 tot aan het kruispunt met de Rijselstraat; **(V)**

in de Zwanestraat: aan beide kanten;

in de Zwevezelestraat: op alle plaatsen waar de feitelijke plaatstoestand op het bestaan van parkeerstroken wijst;

De parkeerstroken worden aangeduid door middel van volle witte strepen, zoals voorzien in artikel 75.2 van het K.B. van 01.12.1975.

Artikel 3bis – Parkeren deels op het trottoir (VIII)

Op volgende plaatsen worden parkeerstroken aangebracht deels op de rijbaan en deels op het trottoir:

in de Boudewijn Hapkenstraat: aan de woningen nummers 13, 15 en 17.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van volle witte strepen zoals voorzien in art. 75.2 van het K.B. van 01.12.1975 en door verkeersborden E9f.

Artikel 3ter – Parkeerplaatsen en parkeerstroken buiten de rijbaan (XVII)

Op volgende plaatsen is parkeren enkel toegestaan op de parkeerplaatsen of de parkeerstroken aangebracht buiten de rijbaan:

in de Brildam, langs beide zijden;

in de Kasteelstraat, aan de kant van de pare huisnummers.

Deze parkeerplaatsen en parkeerstroken worden aangeduid door een wegbedekking in een andere kleur.

Artikel 3quater – Parkeervakken haaks op de rijbaan (XX)

Op volgende plaatsen worden parkeervakken haaks op de rijbaan aangebracht:

- In de Karel de Goedelaan t.h.v. het stadspark; (XX)

Deze parkeerplaatsen worden aangeduid d.m.v. volle witte lijnen.

Artikel 4 – Voorrangsregeling

a) ~~Op alle kruispunten gelegen binnen de bebouwde kom Torhout, is voorrang van rechts van toepassing, behalve op de rotondes.~~ Behalve op de rotondes en langs de wegen of op de locaties vermeld in litt b) is op alle kruispunten gelegen binnen de bebouwde voorrang van rechts van toepassing. **(IX) (XIX)**

b) De bestuurders die gereden komen uit een zijweg van de hierna opgesomde straten of de delen ervan gelegen binnen de bebouwde kom moeten diegenen die de genoemde straat volgen laten voorgaan. **(XIX)**

de Aartrijkestraat: vanaf de grens met Aartrijke tot aan het kruispunt met de Noordlaan;
de Keibergstraat;
de Korenbloemstraat;
de Rozeveldstraat;
de Steenstraat: vanaf de Sparappelstraat tot aan het kruispunt met de Camiel Meysmanstraat;
de Sparappelstraat;
de Wijnendale-Stationsstraat;

↳ c) De bestuurders die gereden komen uit een zijweg van de hierna opgesomde straten of de delen ervan gelegen buiten de bebouwde kom moeten diegenen die de genoemde straat volgen laten voorgaan. **(XIX)**

de Aartrijkestraat, vanaf de grens met Zedelgem Aartrijke tot aan het kruispunt met de Noordlaan;
(XIX)

de Bruggestraat, vanaf de grens met Zedelgem Veldegem tot aan het kruispunt met de Noordlaan;
(XIX)

de Consciencestraat; **(V) (XIX)**

de Industrielaan, vanaf kruispunt met de Noordlaan, tot aan het kruispunt met de Aartrijkestraat;
(V)

de Industrielaan/Lichtervelde (betreft kruispunt met Kwakkelstraat te Torhout); **(IX)**

de Keibergstraat, ~~vanaf de Korenbloemstraat tot aan het begin van de bebouwde kom;~~ **(XIX)**

de Korenbloemstraat;

de Kortemarkstraat, vanaf de grens met Kortemark tot aan het kruispunt met de Vredelaan;

de Kortemark-Ellestraat;

de Oude Gentweg;

de Pottebezemstraat. **(XI) (XIX)**

de Rijselstraat, vanaf het kruispunt met de Roeselaarseweg tot aan het begin van de bebouwde kom;
(V)

de Rozeveldstraat;

de Ruddervoordestraat, vanaf de grens met Oostkamp Ruddervoorde tot aan het begin van de bebouwde kom; **(XIX)**

de Sparappelstraat, vanaf de grens met Zedelgem Aartrijke tot en met het kruispunt met de Processieweg tot aan de Steenstraat; **(XIX)**

de Wijnendale-Stationsstraat, ~~met inbegrip van het kruispunt met de Oude Wijnendalestraat;~~ **(V) (XIX)**

Deze maatregel wordt aangeduid door verkeersborden B.1 en B.15, en waar nodig B.3.

Artikel 5 – Eénrichtingsverkeer

In volgende straten is het éénrichtingsverkeer van toepassing:

in de Beerstraat, met gesloten richting vanaf de Burg;

~~in de Boeiaardstraat, met gesloten richting vanaf het Conscienceplein;~~ **(XIII)**

~~in de Boudewijn Hapkenstraat: het smal gedeelte, zijnde de eerste 20 meter nabij de Oostendestraat, met gesloten richting vanaf de Oostendestraat;~~ **(VIII) (XIII)**

op de Burg: in de Aartrijkestraat en haar verlengde, vanaf het kruispunt met de kleine straat aan de Versmarkt, tot aan de kruising met het verlengde van de Bruggestraat, met gesloten richting vanaf de "Kleine Burg"; **(VIII)**

in de Fraeysstraat, met gesloten richting vanaf de 's Gravenwinkelstraat; **(VI)**

~~in de Hoedenmakersstraat, van Markt tot Huidevetterstraat, met gesloten richting vanaf de Markt;~~
(XIV)

in de Huidevettersstraat, met gesloten richting vanaf de Putstraat; **(VII) (XIV)**

op de Markt:

— 1^o de rijbaan die de Nieuwstraat met de Zuidstraat verbindt, met gesloten richting vanaf de Zuidstraat; **(XIV)**

— 2^o de smalle rijbaan ten Westen en Noorden van het stadhuis, met gesloten richting vanaf de Zuidkant. ~~**(X) (XIV)**~~

In de Karel de Goedelaan: het gedeelte vanaf de toegang tot de ondergrondse garage van het stadskantoor tot aan de in- / uitrit van de kleine parking zwembad, met gesloten rijrichting vanaf de in- / uitrit kleine parking zwembad: **(XX)**

in de Nieuwstraat, met gesloten richting vanaf de Zuidstraat; **(VII)**

in de Oostendestraat: het gedeelte tussen Fraeysstraat en 's Gravenwinkelstraat, met gesloten richting vanaf de Fraeysstraat; **(VII)**

~~in de Putstraat, met gesloten richting vanaf de Nieuwstraat; **(VII) (XIV)**~~

in de 's Gravenwinkelstraat: het gedeelte tussen Oostendestraat en Fraeysstraat, met gesloten richting vanaf de Oostendestraat; **(VI)**

~~in de Spinneschoolstraat, met gesloten richting vanaf de Papebrugstraat; **(XIV)**~~

de parking gelegen op de hoek van de Zeeweg en de Steenveldstraat, met gesloten richting vanaf de Steenveldstraat. **(XIII)**

Deze maatregel wordt aangeduid door verkeersborden C.1 en F.19 in de betrokken straten en verkeersborden D.1 in de zijstraten.

Artikel 6 – Beperkt éénrichtingsverkeer

a) In volgende straten is één richting verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A: **(IV)**

in de Breestraat, het gedeelte vanaf de Smissestraat tot aan de Gravinnestraat, met gesloten richting vanaf de Smissestraat. **(X)**

in de Papebrugstraat, vanaf de Viaductstraat tot aan de Spinneschoolstraat met gesloten richting vanaf de Viaductstraat;

op de parking "Gezelle" (achterkant station), vanaf de inrit tegenover de Ganzevijverstraat, tot aan het kruispunt met de Kasteelstraat, met gesloten richting vanaf de Ganzevijverstraat; **(X)**

Deze maatregel wordt aangeduid door verkeersborden C1 + M3, en F19 + M5.

b) Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen.

In de volgende straten is er verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met méér dan twee wielen:

in de Breestraat, vanaf de Oostendestraat tot aan de Wijnendale-Stationsstraat: in de richting van de Wijnendale-Stationsstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord C.5.

c) In volgende straten is één richting verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor fietsers:

in de Aartrijkestraat: vanaf het kruispunt met de Vestingstraat tot aan het kruispunt met de kleine straat aan de Versmarkt, met gesloten richting vanaf de "Kleine Burg"; **(VIII)**

in de Boeiaardstraat. **(XIII)**

in de Boudewijn Hapkenstraat, het smal gedeelte, zijnde de laatste 20 meter nabij de Oostendestraat, met gesloten richting vanaf de Oostendestraat; **(XIII)**

op de Burg: de Bruggestraat en haar verlengde, vanaf het kruispunt met de Vestingstraat, tot aan het kruispunt met het verlengde van de Aartrijkestraat, met gesloten richting vanaf de Bruggestraat; **(VIII)**

in de Eugeen van Oyestraat, vanaf de Karel de Ghelderelaan tot aan de Blekerijstraat met gesloten richting vanaf de Karel de Ghelderelaan; **(VII)**

in de Hertog van Aerenbergstraat, het gedeelte tussen de Gitsstraat en de gelijknamige zijstraat van de Hertog van Aerenbergstraat, met gesloten richting vanaf die zijstraat; **(XIII)**

in de Hoedenmakersstraat, van Markt tot Huidevettersstraat, met gesloten richting vanaf de Markt; **(XIV)**

in de Huidevettersstraat, met gesloten richting vanaf de Putstraat; **(XIV)**

in de Langepijpestraat, het gedeelte vanaf woning 19 tot aan het kruispunt met de Oostendestraat, met gesloten richting vanaf woning 19; **(X)**

in de Lichterveldestraat, het gedeelte vanaf de Bassinstraat tot aan de Tinnenburgstraat, met gesloten richting vanaf de Tinnenburgstraat; **(IX)**

op de Markt: **(XIV)**

- 1° de rijbaan die de Nieuwstraat met de Zuidstraat verbindt, met gesloten richting vanaf de Zuidstraat; **(XIV)**

- 2° de smalle rijbaan ten westen en noorden van het stadhuis, met gesloten richting vanaf de Zuidstraat; **(XIV)**

in de Oostendestraat, het gedeelte tussen de Fraeysstraat en de 's Gravenwinkelstraat, met gesloten richting vanaf de Fraeysstraat **(XVII)**

in de Putstraat, met gesloten richting vanaf de Nieuwstraat; **(XIV)**

in de Spinneschoolstraat, met gesloten richting vanaf de Papebrugstraat: **(XIV)**
in de Vanhullestraat, met gesloten richting vanaf de Tuinstraat; **(VII)**
in de Vestingstraat, met gesloten richting vanaf de Aartrijkestraat; **(VIII)**
in de ondertunneling tussen de Zuidstraat en parking Deprez, met gesloten richting vanaf parking Deprez. **(XVI)**

Deze maatregel wordt aangeduid door verkeersborden C1 + M2, en F19 + M4.

Artikel 7 – Uitgezonderd plaatselijk verkeer

In de volgende straten is de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer:

in de Berg op Zoomstraat;
in de Bosdreef **(XXII)**;
in de Bruggestraat: het stukje oude rijbaan nabij het kruispunt met de Noordlaan;
in de Leenstraat. **(XIII)**
in de Maanstraat en de Sterstraat: over de ganse lengte van deze beide straten samen;
in de Sparappelstraat: het stukje oude rijbaan nabij het kruispunt met de Zeeweg;
in de Steenstraat: het smal gedeelte vanaf het kruispunt met de Schoolstraat tot aan de grens met Ichtegem;
in de naamloze, westelijke, doodlopende zijstraat van de Roeselaarseweg, op de grensscheiding met de gemeente Lichtervelde; **(XI)**
in de Zandbergstraat; **(XIII)**

Dit verbod wordt aangeduid door verkeersborden C.3 met onderbord: "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER".

Artikel 7bis – Verboden toegang voor iedere bestuurder

In de volgende straten is de toegang verboden voor iedere bestuurder:

in de Wollestraat. **(V)**
in de wandelpaden van de woonwijk gelegen tussen Keibergstraat, Hugo Verriestlaan en Ernest Claeslaan;
in de wandelpaden van de wijk "Torhout-Oost";
in de wandelpaden van de woonwijk gelegen tussen de Karel de Ghelderelaan, Kortemarkstraat en Langepijpestraat;

Dit verbod wordt aangeduid door verkeersborden C.3.

Artikel 7ter – Voetgangerszone (X)

Volgende voetgangerszone wordt ingericht:
de Breidelstraat.

Benevens de voetganger hebben alleen toegang tot de zone:

1° de voertuigen opgesomd onder art.22 sexies 1° van KB.1.12.1975;

2° de voertuigen die er moeten laden of lossen, enkel van 19 u. 's avonds tot 10 u. 's ochtends;

3° de fietsers.

Alle bestuurders moeten er voorrang verlenen aan de voetgangers, en mogen niet sneller dan stapvoets rijden.

De voetgangerszone wordt aangeduid door verkeersborden F103 en F105 met de vermelding "Uitgezonderd laden en lossen van 19u tot 10u", en het symbool van een fiets.

Artikel 7quater – Woonerf (XI)

Volgende straten worden ingericht als woonerf:

de Boeiaardstraat: het gedeelte tussen woning nr. 48 en het Conscienceplein; **(XVII)**

de Gwijde Van Dampierrestraat: het gedeelte tussen woning nr. 18 en de Aartrijkestraat; **(XVII)**

de zone die de Wollestraat, de Wollesteege, de Wollemarkt, de Koer Vanthuynne, en de Eugene van Oyestraat vanaf het kruispunt met de Blekerijstraat tot aan de Wollemarkt omvat.

Een woonerf wordt aangeduid door verkeersborden F12a aan elke toegang, en verkeersborden F12b aan elke uitgang.

Artikel 7quinquies – Fietsstraat (XX)

Op het grondgebied van de gemeente kunnen gemeentewegen of delen ervan het statuut van fietsstraat krijgen. Fietsstraten zijn straten waar fietsers de belangrijkste weggebruikers zijn maar waar ook motorvoertuigen zijn toegestaan. Er gelden specifieke gedragsregels ten aanzien van de fietsers. Fietsers mogen de ganse breedte van de rijbaan (eenrichtingsverkeer) of de helft van de rijbaan langs de rechterzijde (tweerichtingsverkeer) gebruiken. Motorvoertuigen mogen de fietsers niet inhalen. De snelheid is er beperkt tot maximum 30km/u.

a) In het centrum krijgen volgende (delen van) straten het statuut van fietsstraat:
de Sint-Jozefstraat

Een fietsstraat wordt aangeduid door middel van de verkeersborden F111 en F113 die respectievelijk het begin en einde van de fietsstraat aangeven."

Artikel 8 – Verdeling in rijstroken

In de volgende straten wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken:

a) Door onderbroken witte strepen, zoals bedoeld in art. 72.3 van het K.B. van 01 december 1975:
In de Bollestraat, in de bocht met de aansluiting met de Tuinstraat, verdeeld in twee rijstroken;
(XIII)

Bruggestraat: in twee rijstroken vanaf de grensscheiding met Zedelgem (Aartrijke) tot aan het kruispunt met de Karel de Goedelaan, evenwel voorzien van een derde middenste rijstrook, dienend als afslagstrook ter hoogte van de Oude Gentweg, de Pottebezemstraat en de Berg-op-zoomstraat;
(VIII)

Ganzevijverstraat: in twee rijstroken vanaf het kruispunt met de Brildam tot aan de eerste oversteekplaats voor voetgangers; **(IX)**

In de Groenhovestraat, in de bocht met de aansluiting met de Donaustraat, verdeeld in twee rijstroken; **(XIII)**

Keibergstraat: in twee rijstroken;

Korenbloemstraat: in twee rijstroken;

In de Kwakkelstraat, in de bocht t.h.v. de woning nr. 6, verdeeld in twee rijstroken; **(XIII)**

Oostendestraat: in drie rijstroken, met voorsorteringsspijlen in de middenste rijstrook, nabij het kruispunt met de Noordlaan, over een afstand van ongeveer 50 meter; **(VIII)**

Oude Gentweg: in twee rijstroken; **(X)**

Papebrugstraat: in twee rijstroken vanaf het begin van de helling tot aan het kruispunt met de Brildam;

Rembertlaan: in drie rijstroken nabij de in- en uitrit van de tweede parking van de kliniek, over een afstand van ongeveer twintig meter, met voorsorteringsspijlen in de middenste rijstrook bestemd voor het verkeer naar deze parking;

Rijselstraat: in twee rijstroken vanaf het kruispunt met de Kortemarkstraat tot aan de Roeselaarseweg;

Rozeveldstraat: in twee rijstroken;

Ruddervoordestraat: in twee rijstroken vanaf de grens met Oostkamp tot aan de plaats waar de fietspaden eindigen;

In de Sint-Jozefstraat, verdeeld in twee rijstroken; **(XIII)**

In de Snejpestraat, vanaf de woning nr. 31 tot aan de Roeselaarseweg, verdeeld in twee rijstroken.
(XIII)

Sparappelstraat: in twee rijstroken vanaf de grens met Zedelgem tot aan het kruispunt met de Processieweg;

In de Steenveldstraat, in de bocht met de aansluiting met de Zeeweg, verdeeld in twee rijstroken;
(XIII)

In de Wijnendale-Stationsstraat, verdeeld in twee rijstroken; **(XIII)**

Zeeweg: in twee rijstroken vanaf de grens met Zedelgem tot aan het kruispunt met de Steenovenstraat;
(V)

In de Zeeweg, in de bocht met de Steenveldstraat, verdeeld in twee rijstroken; **(XIII)**

b) Gedeeltelijk door doorlopende witte strepen zoals bedoeld in art. 72.2 en gedeeltelijk door onderbroken witte strepen zoals bedoeld in art. 72.3 van het K.B. van 01 december 1975;

in de Aartrijkestraat: in twee rijstroken, **(XI)**

- 1° door onderbroken witte streep

- vanaf de plaats waar de fietspaden beginnen (woning nr. 85) tot aan de woning nr. 152;
 - en vanaf woning nr. 170, tot 150 meter vóór het kruispunt met de Driekoningenstraat;
- en van 150 meter voorbij het kruispunt met de Driekoningenstraat tot aan de grensscheiding met Zedelgem/Aartrijke.
- 2° door volle witte streep
vanaf woning nr. 152 tot aan de eerste vluchtheuvel,
en vanaf de laatste vluchtheuvel tot aan woning nr. 170;
en van 150 m vóór het kruispunt met de Driekoningenstraat tot 150 m voorbij dit kruispunt;
- in de Blekerijstraat: in twee rijstroken, **(VI)**
- door een doorlopende witte streep vanaf het kruispunt met de Kortemarkstraat tot aan de eerste parkeerstrook van parking Groen Kasteeltje;
- in de Brildam: in twee rijstroken, **(II)**
- 1° door onderbroken witte streep vanaf het kruispunt met de Papebrugstraat tot aan de oversteekplaats voor voetgangers;
 - 2° door doorlopende witte streep, vanaf de oversteekplaats voor voetgangers, tot aan de garage van woning nr. 8.
- in de Guido Gezellelaan: in twee rijstroken, **(VI)**
- 1° door onderbroken witte streep vanaf het kruispunt met de Poperbosstraat tot aan het kruispunt met de August Vermeylenlaan;
 - 2° door doorlopende witte streep, vanaf het kruispunt met de August Vermeylenlaan tot aan de verste hoek van het stedelijke containerpark;
- in de Hogestraat: in twee rijstroken, **(V)**
- 1° door een doorlopende witte streep op de kop van de helling, over een afstand van 150 meter;
 - 2° door onderbroken witte streep in de bocht nabij de Waterhoekweg, over een afstand van 150 meter.
- in de Kortemarkstraat: in twee rijstroken, **(V)**
- 1° door doorlopende witte streep van 300 meter, waarvan 150 meter aan weerskanten van het kruispunt met de Kruiskensstraat;
 - 2° door onderbroken witte streep vanaf de woning nr. 1 tot aan de woning nr. 19, en vanaf de grens met Kortemark tot aan de plaats waar het fietspad eindigt, behalve over de 300 meter hierboven genoemd;
- in de Ruitjesbosstraat vanaf de woning nr. 30 tot aan de woning nr. 44, verdeeld in twee rijstroken **(XIII)**
- in de Werkenstraat vanaf het kruispunt met de Vredelaan tot voorbij de woning nr. 55, verdeeld in twee rijstroken **(XVII)**
- in de Wijnendalestraat: in twee rijstroken,
- 1° door een doorlopende witte streep, in de bocht en in de nabijheid van de bocht, over een afstand van 150 meter;
 - 2° door onderbroken witte streep, vanaf de verbreding van de weg tot aan het kruispunt met de Sparappelstraat. **(VIII)**

Artikel 9 – Fietspaden

In de volgende straten worden fietspaden aangeduid:

a) Door verkeersborden D.7:

Aartrijkestraat: **(II)**

- 1° aan beide zijden van de weg: vanaf de woning nr. 108 tot aan de vroegere bedding van de spoorweg naar Oostende;
- 2° aan de kant van de pare huisnummers: vanaf de vroegere spoorwegbedding tot aan de grens met Zedelgem (Aartrijke);

Bruggestraat: aan de kant der pare huisnummers, vanaf de plaats tegenover woning 123, tot aan de grensscheiding met Zedelgem; **(IX)**

Keibergstraat: aan de kant der onpare huisnummers, vanaf de woning nr. 5 tot rechtover woning nr. 100;

Kortemarkstraat: aan de kant der onpare huisnummers, vanaf de woning nr. 85 tot aan de grens met Kortemark;

Kortemark-Ellestraat: aan de kant der pare huisnummers.

Ruddervoordestraat: aan beide zijden van de weg, vanaf het kruispunt met de Wolgastraat tot aan de grens met Oostkamp; **(V)**

b) Door evenwijdige, witte, onderbroken strepen, zoals bedoeld in art. 74 van het K.B. van 01 december 1975:

Aartrijkestraat aan de kant van de pare huisnummers, vanaf woning nr. 42 tot aan de fietsoversteek t.h.v. woning nr. 40; **(XX)**

Bruggestraat: aan beide zijden van de weg, vanaf de Karel de Goedelaan Vestingsstraat tot aan de woning nr. 123; **(IX) (XIII)**

Keibergstraat, vanaf de woning nr. 100 tot aan de aansluiting met het nieuw rondpunt. **(XIII)**

Rijselstraat: aan beide zijden van de weg, vanaf het kruispunt met de Kortemarkstraat tot aan het kruispunt met de Roeselaarseweg

c) Door verkeersborden D.9:

Bruggestraat: aan de kant van de pare huisnummers vanaf de Vestingstraat tot aan de Burg; **(IX)** in de Rijselstraat vanaf de woning nr. 63 tot aan de woning nr. 105 en vanaf de woning nr. 140 tot aan de woning nr. 92. **(XIII)**

Artikel 10 – Snelheidsbeperkingen buiten de bebouwde kom (V)

~~In de volgende straten, worden de hiernavolgende snelheidsbeperkingen opgelegd:~~

~~1° de snelheid wordt beperkt tot 70 km/uur in de volgende straten:~~

~~in de Aartrijkestraat, vanaf het kruispunt met de Industrielaan met de Warandestraat tot aan de woning 201, en vanaf het kruispunt met de Hondenweg tot aan de grensscheiding met Zedelgem/Aartrijke; **(XII) (XVI)**~~

~~in de Bruggestraat, vanaf kmp. 16,500, zijnde ongeveer 300 meter vóór het kruispunt met de Oude Gentweg, tot aan het begin van de bebouwde kom Torhout; **(XII)**~~

~~in de Driekoningenstraat, vanaf het kruispunt met de Oude Gentweg tot aan het begin van de bebouwde kom op Driekoningen; **(XIX)**~~

~~in de Hogestraat; **(XIII) (XVII)**~~

~~in de Ieperse Heerweg, vanaf het kruispunt met de Vredelaan Meibosstraat tot aan de woning nr. 64, zijnde ongeveer 250m voorbij het kruispunt met de Bakvoordestraat; **(XIII) (XIX)**~~

~~in de Kortemarkstraat: vanaf de woning nr. 242 tot aan het begin van de bebouwde kom;~~

~~in de Kwaplasstraat, vanaf het kruispunt met de Vossebergstraat tot aan het kruispunt met de Ruddervoordestraat; **(XIII)**~~

~~in de Oude Gentweg; **(VI) (XIX)**~~

~~in de Parkstraat: vanaf de grens van de bebouwde kom woning nr. 79 tot aan de grens met Lichtervelde; **(XVI) (XIX)**~~

~~in de Rozeveldstraat, vanaf de grens met Veldegem tot aan de grens met de bebouwde kom **(XIX)**~~

~~in de Ruddervoordestraat: vanaf de grens van de bebouwde kom tot voorbij de lange bocht aan het kruispunt met de Kersouwkenstraat; **(XI)**~~

~~in de Sint Henricusstraat, vanaf het kruispunt met de Zonstraat tot aan het kruispunt met de Abelenstraat tot aan het begin van de bebouwde kom (zijnde ongeveer 150m vóór het kruispunt met de Paleputstraat); **(XIII) (XIX)**~~

~~in de Sparappelstraat, vanaf de grensscheiding met de gemeente Zedelgem (Aartrijke) tot aan het begin van de bebouwde kom Wijnendale; **(XIII) (XIX)**~~

~~in de Zeeweg, vanaf het kruispunt met de Steenovenstraat tot aan het kruispunt met de Sparappelstraat; **(XIV) (XXI)**~~

~~2° de snelheid wordt beperkt tot 50 km/uur in de volgende straten:~~

~~in de Aartrijkestraat: vanaf de Noordlaan tot aan het kruispunt met de Warandestraat de grens van de bebouwde kom tot aan het kruispunt met de Industrielaan en vanaf woning 201 tot aan kruispunt met de Hondenweg; **(XII) (XVI)**~~

~~in de Alberic Deleustraat; **(XIX)**~~

~~in de Bollestraat: het brede deel vanaf het kruispunt met de Snejpestraat tot aan het kruispunt met de Kwakkelstraat;~~

~~in de Camiel Meysmanstraat; **(VII) (XIX)**~~

~~in de Consciencestraat; **(XI) (XIX)**~~

~~in de Hogestraat; **(XVII) (XIX)**~~

~~in de Ieperse Heerweg, vanaf het kruispunt met de Vredelaan tot aan het kruispunt met de Meibosstraat **(XIX)**~~

in de Keibergstraat: vanaf de woning 117 nr. 53 tot aan het kruispunt met de R34; **(XIII)**
~~in de Koolskampstraat, vanaf het kruispunt met de Schavelarestraat tot aan de woning nr. 34 **(XIII)**~~
in de Korenbloemstraat, vanaf het kruispunt met de Zandbergstraat tot aan het kruispunt met de Regenbeekweg; **(XIII)**
~~in de Korenbloemstraat: vanaf de woning 12 tot aan het kruispunt met de Rozeveldstraat; **(XIII)**~~
in de Kwaplasstraat, vanaf het kruispunt met de Zwevezelestraat tot aan het kruispunt met de Vossebergstraat tot aan het begin van de bebouwde kom; **(XIII) (XIX)**
in de Oude Gentweg **(XIX)**
~~in de Parkstraat: vanaf het kruispunt met de Schavelarestraat tot aan de woning nr. 79; **(X)**~~
~~in de Rozeveldstraat: vanaf de woning 18 tot aan het kruispunt met de Korenbloemstraat; **(XIX)**~~
in de Ruitjesbosstraat, vanaf de woning nr. 30 tot aan de woning nr. 44. **(XIII)**
in de Revinzestraat: vanaf het kruispunt met de Vredelaan tot aan het kruispunt met de Berkenstraat tussen het kruispunt met de Vredelaan en het kruispunt met de Zomerstraat en tussen het kruispunt met de Berkenstraat en het kruispunt met de Makeveldstraat; **(XIII)**
~~in de Sparappelstraat, vanaf het kruispunt met de Processieweg tot aan het kruispunt met de Wijnendalestraat; **(XIII) (XIX)**~~
in de Steenstraat: vanaf de brug over de vroegere spoorweg, tot aan de woning nummer 102 volledig; **(IX) (XIII) (XIX)**
~~in de Steenveldstraat: vanaf het kruispunt met de Aartrijkestraat tot aan het kruispunt met de Weidestraat; **(XIX)**~~
~~in de Waterhoekweg; **(XI) (XIX)**~~
in de Wijnendale Stationsstraat: vanaf het kruispunt met de Oostendestraat tot aan het begin van de bebouwde kom; **(XIX)**
in de Wijnendalestraat: vanaf het kruispunt met de Alberic Deleustraet Sparappelstraat tot aan de verbreding van de weg het begin van de bebouwde kom; **(VI) (XIX)**
~~in de Zeeweg: vanaf het kruispunt met de Steenovenstraat tot aan het kruispunt met de Steenveldstraat; **(XI) (XIX)**~~
in de Zeeweg, vanaf het kruispunt met de Kleistraat tot aan het kruispunt met de Biezenstraat; **(XIII) (XIX)**
in beide naamloze ventwegen gelegen naast de aansluiting met de E403; **(XIII)**

Deze snelheidsbeperkingen worden aangeduid door dienovereenkomstige verkeersborden C.43 en C.45 waar nodig.

Artikel 10bis – Inhaalverbod (IV)

Op de volgende plaatsen is het verboden een gespan, of een voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen:

in de Aartrijkestraat: nabij het kruispunt met de Driekoningenstraat, in beide richtingen, van 150 meter vóór tot 150 meter voorbij het kruispunt, en van woning 152 tot woning 170, in beide richtingen; **(V) (XI)**
in de Kortemarkstraat: nabij het kruispunt met de Kruidensstraat, in beide richtingen, van 150 meter voor, tot 150 meter voorbij het kruispunt;
in de Ruitjesbosstraat, vanaf de woning nr. 30 tot aan de woning nr. 44. **(XIII)**

Dit verbod wordt aangeduid door verkeersborden C35 en C37.

Artikel 11 – Beurtelings parkeren (VIII)

In de volgende straten is het halfmaandelijks beurtelings parkeren van kracht:

in de Aartrijkestraat: vanaf het kruispunt met de Remberlaan tot aan de woning nr. 83;
in de Alberic Deleustraet;
in de Brildam;
in de Hugo Verriestlaan;
in de Langepijpestraat: vanaf het kruispunt met de Onze Lieve Vrouwstraat tot aan de Vredelaan; **(IX)**
in de Maria van Bourgondiëlaan. **(XII)**
~~in de Papebrugstraat: vanaf de Viaductstraat tot aan de viaduct; **(XXI)**~~
in de Werkenstraat;
in de Zomerstraat;

Deze regeling wordt aangeduid door verkeersborden E5 en E7.

Artikel 12 – Kortparkeren (XI)

a) De toegelaten parkeertijd voor voertuigen wordt beperkt tot ~~vijftien~~ dertig minuten: **(XVI)**
in de Lichterveldestraat: in de haakse parkeerstroken nabij het postkantoor.
op het Stationsplein: in de parkeerstrook langs het spoorwegstation;

De maatregel wordt aangeduid met verkeersborden E9a met onderbord "15 MAXIMUM 30 MINUTEN"
(XVI).

~~b) De toegelaten parkeertijd voor het stallen van fietsen wordt beperkt tot één uur:
op het Conscienceplein, in de fietsenstalling aldaar. **(XXI)**~~

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E9a met onderborden M1 en "60 minuten".

c) De toegelaten parkeertijd voor het stallen van fietsen wordt beperkt tot vier uren:
op de Markt, in de fietsenstalling aan de westkant van het stadhuis;
op de Markt, in de fietsenstalling aan het "Huis Bekaert".

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E9a met onderborden M1 en "vier uren".

~~d) De toegelaten parkeertijd voor voertuigen wordt beperkt tot 2 uur 30 minuten met verplicht gebruik van de parkeerschijf:
in de Aartrijkestraat, op de parking voor het stadskantoor op de 8 parkeerplaatsen kant Karel de Goedelaan;
in de Aartrijkestraat, op de parking voor het stadskantoor op de 3 parkeerplaatsen naast de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap;
in de Karel de Goedelaan, op de 11 parkeerplaatsen naast het stadskantoor;~~

~~Deze maatregel wordt aangeduid met verkeersborden E9i met onderbord "MAXIMUM 2 UUR 30 MINUTEN" en een onderbord met pijltjes die de reglementering over langere afstand aanduiden."
(XX) (XXI)~~

Artikel 13 – Parkings

Volgende parkings worden op het grondgebied voorzien:

a) Enkel aangeduid door belijning:
op het Conscienceplein: parking Conscience; **(IX)**
in de Elisabethlaan: nabij het station;
in de Fraeysstraat: in het brede gedeelte; **(VII)**
tussen de Guido Gezellelaan en spoorweg: parking Gezelle; **(IX)**
in de Ravenhofstraat: volgens feitelijke plaatstoestand; **(V)**
nabij de Sint-Jozefstraat: aan ingang voetbalveld;
op het Stationsplein: de brede gedeelten nabij de Stationsstraat;
in de 's Gravenwinkelstraat: parking de Brouckere; **(IX)**
op de Wollemarkt: aan de kant van het huis nr. 2;

b) Aangeduid door verkeersborden E9a (parkeren toegelaten):
~~nabij de Aartrijkestraat: nabij de brandweerkazerne;~~
~~nabij de Bruggestraat: nabij het zwembad, parking Zwembad; **(IX)**~~
~~nabij de Ganzevijverstraat: parking Ganzevijver; **(IX)**~~
~~nabij de Steenveldstraat: rechtover de school;~~
~~nabij de Warandestraat: aan de stedelijke begraafplaats;~~
in de Aartrijkestraat bij het stadskantoor: parking stadskantoor;
in de Aartrijkestraat bij het RVT Sint-Augustinus: parking administratief centrum O.C.M.W.;
in de Bruggestraat bij het zwembad: parking zwembad;
in de Ganzevijverstraat: parking Ganzevijver;
in de Steenveldstraat recht tegenover de basisschool;
in de Warandestraat nabij de stedelijke begraafplaats; **(XX)**

c) Aangeduid door verkeersborden E 9b (parkeren uitsluitend voor personenauto's):
 nabij de Alberic Deleustraet: aan de kerk;
 nabij de Beerstraat: parking Heilig Hartplein; **(XI)**
 nabij de Bosdreef: beide parkings aldaar;
 in de Bruggestraet t.h.v. de woningen nr. 189-191; **(XIII)**
 op de Burg, parking Burg; **(XI)**
 aan de achterkant van het station op het oude containerpark: parking Guido Gezelle; **(XX)**
 nabij de Herderstraat: aan de kerk;
 in de Hoedenmakersstraat: in het brede gedeelte; **(XI)**
 nabij de Industrielaan: nabij ingang meubelfabriek Thor en aan de stedelijke sporthal;
 tussen de Karel de Ghelderelaan en de Langepijpestraat: parking de Gheldere; **(IX)**
 nabij de Kloosterstraat: aan de kerk;
 op de Markt: parking Markt; **(IX)**
 in de Noordlaan t.h.v. de parking vanaf het autobedrijf Vereenoghe tot aan het rondpunt; **(XIII)**
 nabij de Revinzestraet: aan de kerk;
 nabij het Stationsplein: parking Station; **(IX)**
 nabij de Steenveldstraat: parking vóór de kerk;
 nabij de Zwanestraet: op de "Groentemarkt";
 nabij de Zuidstraat en de Blekerijstraat: parking Groen Kasteeltje; **(VII)**

d) Aangeduid door verkeersborden E9a, aangevuld met het symbool bedoeld in art. 70.2.1.3° C. van het K.B. van 01.12.1975, gewijzigd en aangevuld door K.B. van 23.06.1978 (parkeren voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door mensen met een handicap) – deze parkeerplaatsen worden extra gemarkeerd d.m.v. een blauwe rand **(XVII)**:
 in de Aartrijkestraat, nabij het Cultureel Centrum: één plaats; **(XI)**
 op de parking administratief centrum O.C.M.W.: twee plaatsen **(XX)**
 in de Beerstraat, op parking Heilig Hartplein: één plaats; **(IX)**
 in de Bruggestraet:
 nabij het Sint-Jozefsinstituut: één plaats; **(IV)**
 nabij de ingang van Ten Walle: één plaats; **(XVI)**
 op de Burg, aan woning nr. 49, twee plaatsen; **(II)**
 op het Conscienceplein: twee plaatsen; **(XI) (XXI)**
 op de parking "De Gheldere": één plaats; **(IV) (X)**
 in de Guido Gezellelaan, op de parking Guido Gezelle: vier plaatsen **(XX)**
 in de Hoedenmakersstraat: één plaats; **(VII)**
 in de Industrielaan, tegenaan de ingang van de fuifzaal: twee plaatsen; **(XIII)**
 nabij de kerk St. Pieters (Groentenmarkt): twee drie plaatsen; **(II) (XIII)**
 op de "Kleine Burg", aan woning nr. 27: één plaats; **(VIII)**
 in de Kloosterstraat, aan de school: één plaats; **(IX)**
 nabij kruispunt Burg met Zwanestraet, aan "Scalini": één plaats; **(VIII) (XI) (XIII)**
 op de Markt, zijkant stadhuis: twee plaatsen; **(II)**
 in de Nieuwstraat, nabij de woning nr. 17: één plaats; **(X)**
 in de 's Gravenwinkelstraat, nabij de toegang tot het park van het cultureel centrum De Brouckère: één plaats; **(XVII)**
 in de Ravenhofstraat ter hoogte van huisnummer 7; **(XXI)**
 in de Rijselstraat ter hoogte van huisnummer 18; **(XXI)**
 in de Spinneschoolstraat: één plaats **(IX)**
 op de parking stadskantoor: drie plaatsen **(XX)**
 nabij het station: één plaats twee plaatsen aan de uitgang station en één plaats op het Stationsplein, nabij de Stationsstraat; **(V) (XX)**
 in de Ravenhofstraat, tegenaan de ingang van de stedelijke bibliotheek: één plaats; **(XIII)**
 in de Vestingstraat, tegenaan de ingang van het OCMW hoofgebouw: twee plaatsen; **(XIII)**
 nabij de Zuidstraat, op parking Groen Kasteeltje: één plaats; **(VII)**
 nabij het stedelijk zwembad: één plaats;

e) Aangeduid door verkeersborden E9a, aangevuld met onderbord : "DIENSTVOERTUIGEN POLITIE":
 op het Conscienceplein, parking Conscience: vijf plaatsen. **(IX)**

f) Aangeduid door verkeersborden E9c (parkeren voorbehouden voor vrachtwagens):

in de Elisabethlaan, kant van de spoorweg, in de langse parkeerstrook tegenover de woningen nummers 3 en 4, over een afstand van 50 meter.
op de parking nabij de Steenveldstraat rechtover de school, de parkeerstrook t.h.v. de telefooncel
(XVII)

g) Aangeduid door verkeersborden E9a, aangevuld met onderbord "MOTORFIETSEN" (parkeren voorbehouden voor motorfietsen):
op de Markt, in de parkeerstrook gelegen voor de huisnummers 13 tot 15, en dit jaarlijks enkel in de periode vanaf 1 maart tot 15 oktober. **(XI)**

h) Aangeduid door verkeersbord E9a met onderbord "Taxi's" (voorbehouden voor taxi's). **(XI)**
op het Stationsplein, aan het station, één plaats.

i) Aangeduid door verkeersborden E9a, aangevuld met onderbord "SCHOOLBUS":
t.h.v. Bruggestraat 23, voor het schoolgebouw van het "Sint-Jozefinstituut": 4 plaatsen voor bussen;
(XIII)
t.h.v. Bruggestraat 39, voor het hoofdgebouw van "Huize Tordale": 3 plaatsen voor bussen; **(XIII)**
in de Papebrugstraat, voorbij de grote schoolpoort van "SIVI": 2 plaatsen. **(XIII)**

De plaatsen waar de voertuigen moeten opgesteld worden, zijn afgebakend met witte strepen.

Artikel 13bis – Beperkingen in parkeerduur – inleidende bepalingen (XIX)

De gemeentelijke parkeerkaart is een door de gemeente uitgereikte kaart die de houder ervan recht geeft op een uitzonderlijke parkeerregeling inzake beperkte parkeertijd en/of betalend parkeren en hem/haar desgevallend toelaat te parkeren op voorbehouden plaatsen overeenkomstig de bepalingen opgenomen in onderhavig reglement. De gemeentelijke parkeerkaart kan door de gemeente uitgereikt worden aan iedere door haar gespecificeerde doelgroep, voor zover deze doelgroep in onderhavig reglement is opgenomen. Volgende doelgroepen worden weerhouden:
medici: huisartsen, kinesisten en thuisverpleegkundigen;
huisartsen;
aannemers;
dagparkeerkaart of dagkaart;
bewoners.

De kaart voor medici is een gemeentelijke parkeerkaart die de houder ervan, i.c. een huisarts, kinesist of thuisverpleegkundige, toelaat, overeenkomstig de geldigheidstermijn vermeld op de kaart, zonder beperkingen inzake parkeerduur kosteloos te parkeren in alle zones waar parkeerduur beperkingen van toepassing zijn.

De kaart voor huisartsen is een gemeentelijke parkeerkaart die de houder ervan, i.c. een huisarts, toelaat, overeenkomstig de geldigheidstermijn op de kaart, zonder beperkingen inzake parkeerduur kosteloos te parkeren binnen alle zones waar parkeerduur beperkingen van toepassing zijn. De houder van deze kaart kan bovendien gebruik maken van de parkeerplaatsen voorbehouden voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart voor huisartsen.

De kaart voor aannemers is een gemeentelijke parkeerkaart die de houder ervan, i.c. een geregistreerd aannemer (zelfstandig of onder firmanaam), toelaat, overeenkomstig de geldigheidstermijn vermeld op de kaart, zonder beperkingen inzake parkeerduur kosteloos te parkeren binnen alle zones waar parkeerduur beperkingen van toepassing zijn.

De dagparkeerkaart of dagkaart is een gemeentelijke parkeerkaart die de houder ervan toelaat, overeenkomstig de geldigheidstermijn vermeld op de kaart, zonder beperkingen inzake parkeerduur tegen een verminderd tarief te parkeren binnen alle zones waar parkeerduur beperkingen van toepassing zijn.

De bewonerskaart is een gemeentelijke parkeerkaart specifiek bestemd voor personen die hun hoofdverblijfplaats of domicilie hebben in de op de kaart vermelde zone of straat van de gemeente en die hen toelaat binnen de op de kaart vermelde zone, straat of deel van de straat overeenkomstig de bepalingen opgenomen in onderhavig reglement zonder beperkingen inzake parkeerduur kosteloos te parkeren.

Artikel 13bis – Parkeermeters (XI) (XIV)

~~In het stadscentrum wordt de parkeertijd beperkt door middel van parkeerautomaten, overeenkomstig de modaliteiten erop vermeld, met een maximum parkeerduur van twee uren.~~

~~De zone waar betalend parkeren van toepassing is wordt begrensd als volgt: **(XIII)**~~

~~a) De zone waar betalend parkeren van toepassing is wordt begrensd als volgt: **(XIII)**~~

~~in de Aartrijkestraat, vanaf de woning nr. 6;~~

~~in de Bruggestraat, vanaf de woning nr. 1;~~

~~in de Papebrugstraat, vanaf de ingang aan de kleuterschool;~~

~~in de Spinneschoolstraat, vanaf het kruispunt met de Hofstraat;~~

~~op de Markt,~~

~~— vanaf het kruispunt met de Hofstraat;~~

~~— vanaf het kruispunt met de Zuidstraat;~~

~~— en vanaf het kruispunt met de Nieuwstraat;~~

~~in de Hoedenmakersstraat, vanaf het kruispunt met de Nieuwstraat;~~

~~in de Zwanestraat, vanaf kruispunt met de Oostendestraat in de Oostendestraat vanaf het kruispunt met de Fraeystraat; **(XIII)**~~

~~in de Fraeystraat, vanaf de Oostendestraat tot aan de woning nr. 6. **(XIII)**~~

~~De zone wordt aangeduid met verkeersborden E9b aangevuld met het opschrift "BETALEND", en met verkeersborden die het einde van de zone aanduiden.~~

~~b) de eerste zes parkeerplaatsen aan de kant van de onpare huisnummers in de Industrielaan **(XIII)**~~

~~Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de verkeersborden E9b aangevuld met onderbord "BETALEND". Het begin en het einde van de zone wordt aangeduid met de borden zoals voorzien in art. 70.2.2.1) a en b van het KB van 1 december 1975. **(XIII)**~~

Artikel 13ter bis – Parkeermeters (XIV) (XIX)

~~Plaatselijk kan de parkeertijd beperkt worden door middel van parkeerautomaten, op de wijze en onder de voorwaarden die op deze toestellen zijn vermeld., met een maximum parkeertijd van 2 uur. **(XVI)**~~

~~Een voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de maximum parkeerduur die is vastgesteld op 2 ½ uur. **(XVI)**~~

~~De beperkingen van parkeertijd gelden niet voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, noch voor de voertuigen voorzien van een geldige bewonerskaart of dagkaart gemeentelijke parkeerkaart afgeleverd door het stadsbestuur, op voorwaarde dat de speciale kaart voor personen met een handicap de bewonerskaart of de dagkaart gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht op de binnenkant van de voorruit, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig. **(XVII) (XIX)**~~

~~De beperkingen van parkeertijd gelden ook beperking van parkeertijd tot 2 ½ uur geldt niet ingeval geopteerd wordt voor het betalen van een naheffing. In dat geval geldt een maximum parkeerduur van 4 uur ingaand op het tijdstip dat de retributiebon wordt uitgereikt. Dezelfde dag kan voor hetzelfde voertuig slechts twee maal een retributiebon worden uitgereikt. **(XVI)**~~

~~De beperkingen van parkeertijd gelden ook niet voor de dienstvoertuigen van de politie, de brandweer en de overige veiligheidsdiensten, voor zover ze geparkeerd staan op gereserveerde parkeerplaatsen en/of ingeval van dringende interventies.~~

~~a) In het stadscentrum wordt de zone waar betalend parkeren van toepassing is als volgt begrensd: in de Aartrijkestraat: vanaf het rondpunt t.h.v. de Vestingstraat en de 's Gravenwinkelstraat; **(XIV)**~~

~~in de Boudewijn Hapkenstraat ter hoogte van huisnummer 20; **(XXI)**~~

~~in de Bruggestraat: vanaf t.h.v het kruispunt met de Karel de Goedelaan en t.h.v. het kruispunt met de Vestinsstraat; **(XIV) (XX)**~~

~~op het Conscienceplein: vanaf de Stationsstraat en vanaf de Boeiaardstraat; **(XIV)**~~

~~in de Oostendestraat: ter hoogte van huis nummer 114; **(XIV)**~~

~~in de Papebrugstraat: te hoogte van huis nummer 2 ter hoogte van het kruispunt met de Spinneschoolstraat; **(XIV) (XX)**~~

~~in de Ravenhofstraat: vanaf het kruispunt met de Eugene Van Oyestraat; **(XIV)**~~

~~in de Vestingstraat: vanaf het rondpunt t.h.v. de Aartrijkestraat; **(XIX) (XX)**~~

in de Zuidstraat: vanaf het kruispunt met de Rijselstraat en de Lichterveldestraat; **(XIV)**

De zone wordt aangeduid door middel van de verkeersborden E9b E9a aangevuld met het opschrift "BETALEND" en voorzien van een onderbord "UITGEZONDERD GEMEENTELIJKE PARKEERKAART", en met verkeersborden die het einde van de zone aanduiden. **(XIX)**

~~b) In de Industrielaan, aan de kant van de onpare nummers, de eerste acht parkeerplaatsen vanaf de rotonde aan de Bruggestraat over een afstand van ca. 50 meter (\pm 12 parkeerplaatsen). **(XIV)** **(XVII)** **(XIX)**~~

~~Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de verkeersborden E9b aangevuld met onderbord "BETALEND". Het begin en einde van de strook wordt aangeduid met de borden zoals voorzien in art. 70.2.2.1^o a) en b) van het K.B. van 1 december 1975. **(XIX)**~~

Artikel 13quater ~~ter~~ – Beperkte parkeertijd (blauwe zone) **(XVI) **(XIX)****

Plaatselijk kan een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) voorzien worden.

Binnen deze zones is het gebruik van de parkeerschijf verplicht, alle dagen behalve de zon- en feestdagen, van 9 uur tot 18 uur ~~op de werkdagen~~. Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de maximum toegelaten parkeerduur. De aanduidingen van de parkeerschijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft. Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie wordt de parkeerduur binnen deze zones beperkt tot maximum twee uren.

De beperkingen van parkeertijd gelden niet voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, noch voor de voertuigen voorzien van een geldige ~~bewonerskaart of dagkaart~~ gemeentelijke parkeerkaart afgeleverd door het stadsbestuur, op voorwaarde dat de speciale kaart voor personen met een handicap ~~de bewonerskaart~~ of de ~~dagkaart~~ gemeentelijke parkeerkaart is aangebracht op de binnenkant van de voorruit, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig. **(XVII)** **(XIX)**

De beperkingen van parkeertijd gelden niet ingeval geopteerd wordt voor het betalen van een naheffing. In dat geval geldt een maximum parkeerduur tot 9 uur van de dag volgend op de dag dat de retributiebon wordt uitgereikt.

De beperkingen van parkeertijd gelden niet voor de dienstvoertuigen van de politie, de brandweer en de overige veiligheidsdiensten, voor zover ze geparkeerd staan op gereserveerde parkeerplaatsen en/of ingeval van dringende interventies.

a) In het stadscentrum worden volgende zones met beperkte parkeertijd (blauwe zone) voorzien. De maximum parkeertijd is er beperkt tot 2 ½ uur. **(XVII)** **(XIX)**

op de parking van de Bibliotheek;

in de Bruggestraat, vanaf de rotonde aan de Sint-Jozefstraat tot aan huisnummer 52; **(XX)**

in de Karel De Ghelderelaan: op de afgebakende parkeerstrook langs de kant van de pare huisnummers, tussen de inrit van parking Karel De Gheldere en de Oostendestraat; **(XVII)**

In de Keibergstraat, aan de kant van de onpare nummers, vanaf huisnummer 3 tot aan het kruispunt met de Groene Poortstraat; **(XXI)**

in de 's Gravenwinkelstraat; **(XIX)**

in de Oostendestraat, vanaf het kruispunt met de Rembertlaan en huisnr. 114;

in de Papebrugstraat, aan de kant van de onpare nummers tussen huisnummer 13 en 21; **(XXI)**

in de Rijselstraat, tussen de Zuidstraat en de Kortemarkstraat;

op de parking naast het stationsgebouw; **(XX)**

op het Stationsplein; **(XX)**

in de Stationsstraat; **(XX)**

in de Viaductstraat; **(XX)**

in de Vestingstraat; **(XX)**

op de kleine parking bij het stedelijk zwembad. **(XIX)**

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de verkeersborden E9a waarop de parkeerschijf is afgebeeld aangevuld met een onderborden "MAXIMUM 2 ½ UUR" en "UITGEZONDERD ~~BEWONERS~~ GEMEENTELIJKE PARKEERKAART", aangebracht op borden met witte achtergrond die het begin en einde van de zone aanduiden. **(XIX)**

b) In het stadscentrum worden volgende zones met beperkte parkeertijd (blauwe zone) voorzien. De maximum parkeertijd is er beperkt tot ½ uur.
~~in de Karel De Ghelderelaan: op de afgebakende parkeerstrook langs de kant van de pare huisnummers, tussen de inrit van parking Karel de Gheldere en de Oostendestraat; (XVII)~~
in de Oostendestraat: op de parkeerstroken buiten de rijweg langs de kant van de pare huisnummers, tussen de 's Gravenwinkelstraat en de Fraeystraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de verkeersborden E9a waarop de parkeerschijf is afgebeeld aangevuld met een onderbord "MAXIMUM 30 MINUTEN" ~~en een onderbord "UITGEZONDERD BEWONERS"~~, aangebracht op borden met witte achtergrond die het begin en einde van de zone aanduiden. **(XIX)**

c) In het stadscentrum worden volgende zones met beperkte parkeertijd (blauwe zone) voorzien. De maximum parkeertijd is er beperkt tot 2-½ 1 uur. **(XIX) (XX)**
In de Industrielaan, aan de kant van de onpare nummers, vanaf de rotonde aan de Bruggestraat over een afstand van ca. ~~50~~ 100 meter (± 12 parkeerplaatsen). **(XX)**

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de verkeersborden E9a waarop de parkeerschijf is afgebeeld, aangevuld met een onderbord "MAXIMUM 2-½ 1 UUR", ~~aangebracht op borden met witte achtergrond die het begin en einde van de zone aanduiden~~ en met onderborden die het begin en einde van de reglementering aanduiden. **(XX)**

d) In het stadscentrum worden volgende zones met beperkte parkeertijd (blauwe zone) voorzien. De maximum parkeertijd is er beperkt tot 2 ½ uur. **(XIX) (XX)**
In de Aartrijkestraat op parking administratief centrum O.C.M.W.; **(XX)**
in de Aartrijkestraat, op de parking voor het stadskantoor op de 8 parkeerplaatsen kant Karel de Goedelaan;
in de Aartrijkestraat, op de parking voor het stadskantoor op de 3 parkeerplaatsen naast de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap; **(XXI)**
In de Keibergstraat, aan de kant van de onpare nummers, vanaf huisnummer 3 tot aan het kruispunt met de Groene Poortstraat; **(XX) (XXI)**

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de verkeersborden E9a waarop de parkeerschijf is afgebeeld, aangevuld met een onderbord "MAXIMUM 2 ½ UUR", aangebracht op borden met witte achtergrond die het begin en einde van de zone aanduiden. **(XX)**

Artikel 13quinquies ~~quater~~ – Parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners (XVI) (XIX)

Plaatselijk kan een zone voorzien worden waar het parkeren ~~exclusief~~ voorbehouden wordt voor bewoners. Wanneer er geparkeerd wordt moet de geldige bewonerskaart op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig aangebracht worden. **(XIX)**

Het parkeerverbod geldt niet voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, noch voor de houders van een gemeentelijke parkeerkaart (behoudens de bewonerskaarten bedoeld in art. 13bis, 2^{de} lid) op voorwaarde dat de speciale kaart voor personen met een handicap of voornoemde gemeentelijke parkeerkaart duidelijk is aangebracht op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig. **(XIX)**

Het parkeerverbod geldt niet voor de dienstvoertuigen van de politie, de brandweer en de overige veiligheidsdiensten, voor zover ze geparkeerd staan op gereserveerde parkeerplaatsen en/of ingeval van dringende interventies.

~~Het parkeerverbod geldt niet voor houders van een gemeentelijke parkeerkaart, die specifiek is bedoeld voor deze zones waar het parkeren exclusief is voorbehouden voor bewoners. (XVII) (XIX)~~

a) In het stadscentrum worden volgende zones voorzien waar het parkeren ~~exclusief~~ voorbehouden wordt voor bewoners **(XIX)**:
in de Boeiaardstraat: in het deel vanaf woning nr. 48 tot aan het kruispunt met de Stationsstraat; **(XVII)**
op de Wollemarkt.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de verkeersborden E9a aangevuld met een onderbord "BEWONERS", aangebracht op borden met witte achtergrond die het begin en einde van de zone aanduiden.

Artikel 13sexies – Parkeerplaatsen voor huisartsen (XIX)

Plaatselijk kunnen parkeerplaatsen voorbehouden worden voor huisartsen. Wanneer er geparkeerd wordt moet de geldige parkeerkaart voor huisartsen op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig aangebracht worden.

a) In het stadscentrum worden in volgende straten parkeerplaatsen voorzien waar het parkeren exclusief voorbehouden wordt voor huisartsen:

in de Aartrijkestraat t.h.v. de inrit tot parking O.C.M.W.: één parkeerplaats; **(XX)**

~~in de Bruggestraat: t.h.v. huisnummer 11: één parkeerplaats; **(XXI)**~~

~~in de Hofstraat: t.h.v. huisnummer 24: één parkeerplaats; **(XXI)**~~

~~in de Oostendestraat, t.h.v. huisnummer 50: één parkeerplaats; **(XXI)**~~

Op parking administratief centrum O.C.M.W.: één parkeerplaats; **(XX)**

in de Zuidstraat t.h.v. huisnummer 39: één parkeerplaats.

Deze parkeerplaatsen worden gemarkeerd d.m.v. een groene omranding. Ze worden bijkomend aangeduid met verkeersborden E9a aangevuld met een onderbord "HUISARTS".

Artikel 13septies – Zoen en vroemzones (XX)

Plaatselijk kan een zone voorzien worden waar de toegelaten parkeerduur gedurende een bepaald gedeelte van de dag en/of het jaar beperkt wordt; de zogenaamde Zoen & Vroem zones.

a) In het stadscentrum wordt op volgende locaties een Zoen & Vroem zones voorzien:

in de Papebrugstraat: tussen de Spinneschoolstraat en de Viaductstraat plaatselijk aan de rechterkant van de straat;

in de Rijselstraat tussen huisnummer 97 en 105; **(XXI)**

in de Pastoriestraat; **(XXI)**

in de Sint-Jozefstraat; **(XXI)**

in de Zwevezelestraat ter hoogte van huisnummers 57-61; **(XXI)**

De maatregel wordt aangeduid door de verkeersborden E9a, aangevuld met onderbord "MAXIMUM 5 MINUTEN TUSSEN 7.30 U EN 16.30 U OP SCHOOLDAGEN"

Artikel 13octies - Parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen (XXII)

De parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen mogen enkel ingenomen worden door elektrische voertuigen voor de duur van het opladen van het voertuig. Ook houders van een speciale parkeerkaart voor personen met een handicap kunnen deze voorbehouden parkeerplaatsen enkel innemen voor de duur van het opladen van het voertuig.

Op volgende plaatsen worden voorbehouden parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen gerealiseerd:

In de Aartrijkestraat op de parking aan het stadskantoor, 2 parkeerplaatsen aan de kant van de brandweerkazerne

Deze parkeerplaatsen worden aangeduid met verkeersborden E9a aangevuld met een onderbord "STEKKER" en kunnen bijkomend gemarkeerd worden d.m.v. een groene omranding.

Artikel 14 – Oversteekplaatsen voor fietsers

Volgende oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen worden voorzien en aangeduid door de wegmarkeringen bedoeld in art. 76.4 van K.B. van 1 december 1975:

in de Aartrijkestraat: nabij de vroegere spoorwegbedding, alwaar het tweede fietspad eindigt; **(II)**

in de Aartrijkestraat: t.h.v. woning nr. 40 aansluitend op het fietspad; **(XX)**

in de Bruggestraat: nabij de woning nr. 123, alwaar het tweede fietspad eindigt; **(IX)**

in de Keibergstraat: ter hoogte van huis nummer 5 en ter hoogte van huis nummer 100, respectievelijk begin en einde van het fietspad;
in de Kortemarkstraat: aan woning nr. 85 bij het begin van het fietspad.

Artikel 15 – Oversteekplaatsen voor voetgangers

Volgende oversteekplaatsen voor voetgangers worden voorzien en aangeduid door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig art. 76.3 van het K.B. van 01 december 1975:

in de Aartrijkestraat:

- aan het kruispunt met de Karel de Goedelaan; **(II)**
- aan het kruispunt met Driekoningenstraat;

in de Alberic Deleustraet:

- aan het kruispunt met de Kloosterstraat; **(IX)**
- t.h.v. café Oud Stadhuis; **(XVI)**
- nabij het kruispunt met de Wijnendalestraat, aan uitgang van de vrije school;

in de Bassinstraat: nabij het kruispunt met Zuidstraat;

in de Beerstraat: aan het kruispunt met Breidelstraat;

in de Bosdreef: nabij de toegang tot domein "Groenhove Park"; **(VII)**

in de Brildam: aan woning nr. 4;

in de Bruggestraet:

- aan woning nr. 7;
- aan cultuurcentrum "Ten Walle";
- nabij het kruispunt Sint-Jozefstraat: twee, zijnde aan elke kant van de rotonde; **(IX)**
- aan huize "Tordale";

op de Burg: aan woning nr. 5 en aan woning nr. 29; **(XI)**

in de Driekoningenstraat: nabij het kruispunt met de Aartrijkestraat;

in de Elisabethlaan: nabij het kruispunt met Tinnenburgstraat;

in de Fraeysstraat:

- nabij het kruispunt met de Oostendestraet; **(VI)**
- nabij het kruispunt met de 's Gravenwinkelstraat; **(VI)**

in de Ganzevijverstraat: ter hoogte van begin parking;

in de Herderstraat: aan de uitgang van de school;

in de Hugo Verriestlaan:

- nabij het kruispunt met de Keibergstraat; **(II)**
- aan het kruispunt met Ernest Claeslaan;

in de IJzerstraat: nabij de uitgang van de school;

in de Industrielaan:

- nabij de werkplaatsen "Tordale"; **(II)**
- nabij het kruispunt met de Bruggestraet; **(VII)**

in de Karel De Ghelderelaan: nabij het kruispunt met de Kortemarkstraat **(XVII)**

in de Karel de Goedelaan:

- aan de uitgang rustoord;
- nabij het kruispunt Bruggestraet;

in de Kasteelstraat: nabij het kruispunt met Ruddervoordestraat;

in de Kloosterstraat:

- aan het kruispunt met de Alberic Deleustraet;
- aan uitgang van de school;

in de Korenbloemstraat: aan woning nr. 9;

in de Kortemarkstraat: nabij het kruispunt met de Rijselstraat;

in de Landstraat: nabij het kruispunt met de Revinzestraet;

in de Langeijpestraat: nabij het kruispunt met de Oostendestraet; **(VI)**

in de Lichterveldestraat ter hoogte van huisnummer 88; **(XXI)**

in de Lindenstraat ter hoogte met het kruispunt met de Pastoriestraat; **(XXI)**

op de Markt:

- nabij het kruispunt met Hoedenmakersstraat;
- nabij de brievenbus, oostkant stadhuis; **(IX)**
- nabij het kruispunt aan de Zuidstraat, aan de woning nr. 27; **(IX)**
- nabij het kruispunt met de Nieuwstraat; **(IX)**

in de Nieuwstraat:

- nabij het kruispunt met de Zuidstraat;
- nabij het kruispunt met de Oostendestraet; **(VI)**

in de Oostendestraat:

- nabij het kruispunt met de Zwanestraat;
- nabij het kruispunt met de Fraeysstraat; **(VI)**
- nabij het kruispunt met de 's Gravenwinkelstraat; **(VI)**
- nabij het kruispunt met de Langeijpestraat; **(VI)**
- nabij het kruispunt met de Werkenstraat; **(VI)**
- nabij het kruispunt met de Remberklaan; **(VI)**
- nabij het kruispunt met de Vredelaan/Noordlaan; **(IX)**

in de Pastoriestraat: aan de uitgang van de Vrije School;

in de Papebrugstraat:

- nabij de twee grote schoolpoorten. **(XII) (XIII)**
- aan het kruispunt met Spinneschoolstraat;
- aan de uitgangsdeur van de kleuterschool;

in de Ravenhofstraat: ter hoogte van het kruispunt met de Eugeen Van Oyestraat; **(XXI)**

in de Remberklaan:

- nabij het kruispunt met de Maria van Bourgondiëlaan; **(I)**
- nabij het kruispunt met de Oostendestraat; **(VI)**
- nabij het kruispunt met de Aartrijkestraat; **(XVI)**

in de Revinzestraat:

- nabij het kruispunt met de Landstraat; **(XI)**
- nabij de westelijke uitgang van de Gemeenschapsschool; **(XI)**

in de Rijselstraat:

- nabij het kruispunt met de Zuidstraat;
- ter hoogte van huisnummer 18 **(XXII)**
- aan de eerste uitgang van de Rijksschool;
- aan de tweede uitgang van de Rijksschool;

in de Rozeveldstraat: aan de kerk;

in de Ruddervoordestraat: nabij het kruispunt met Kasteelstraat;

in de 's Gravenwinkelstraat:

- nabij het kruispunt met de Fraeysstraat; **(VI)**
- nabij het kruispunt met de Oostendestraat; **(VI)**

in de Schavelarestraat: nabij het kruispunt met de Zwevezelestraat; **(IV)**

in de Sint-Jozefstraat: nabij het kruispunt met Bruggestraat;

op het Stationsplein: één oversteekplaats vanaf het station naar de kant onpare huisnummers in de Stationsstraat;

in de Stationsstraat:

- nabij het kruispunt met Boeiaardstraat;
- nabij het Stationsplein;

in de Steenstraat : ter hoogte van huisnummer 80; **(XXI)**

in de Steenveldstraat: aan de uitgang van de school;

in de Tinnenburgstraat:

- nabij het kruispunt met de Tuinstraat **(XVII)**
- aan het kruispunt met de Tuinstraat;
- vóór het kruispunt met de Lichterveldstraat;
- nabij het kruispunt met de Rijselstraat; **(II) (XI)**

in de Tuinstraat: nabij het kruispunt met Tinnenburgstraat;

in de Vestingstraat: aan de ingang van het rustoord;

in de Viaductstraat:

- aan woning nr. 3;
- aan het kruispunt met Papebrugstraat;

in de Werkenstraat: nabij het kruispunt met de Oostendestraat; **(VI)**

in de Wijnendalestraat: aan het kruispunt met de Camiel Meysmanstraat;

in de Zuidstraat: vóór het kruispunt met de Rijselstraat; **(IX)**

in de Zwanestraat: aan woning nr. 16;

in de Zwevezelestraat:

- nabij het kruispunt met Ruddervoordestraat;
- aan school "Ten Parke";
- nabij het kruispunt met de Schavelarestraat; **(IV)**

Artikel 16 – Verkeersgeleiders

Op volgende plaatsen worden verkeersgeleiders aangebracht:

in de Aartrijkestraat: twee in het midden van de rijbaan, als aanloop naar de vluchtheuvels nabij het kruispunt met de Noordlaan, en twee in het midden van de rijbaan, als aanloop naar de vluchtheuvels nabij de woningen 158 tot 164; **(XI)**

in de Bruggestraat: in het gedeelte tussen de St.Jozefstraat en de Karel de Goedelaan: één in het midden van de rijbaan; **(XVI)**

in de Karel de Goedelaan: t.h.v. het kruispunt met de Bruggestraat: twee aan beide zijden van de straat; **(XVI)**

in de Oude Gentweg: nabij het kruispunt met de Aartrijkestraat, één in het midden van de rijbaan; **(IV)**

in de Rozenstraat, t.h.v. het kruispunt met de Parkstraat, één in het midden van de rijbaan. **(XVI)**

in de Sint-Rembertlaan: nabij de in- en uitrit van de tweede parking van de kliniek, één als aanloop van de korte rijstrook bestemd voor het verkeer naar deze parking;

Deze verkeersgeleiders worden op de grond aangebracht door witte evenwijdige schuine strepen, zoals bedoeld in artikel 77.4 van het K.B. van 01 december 1975.

Artikel 17 – Opstelvakken voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen (IX)

Op volgende plaatsen worden opstelvakken voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht:

in de Aartrijkestraat: aan het kruispunt met de Noordlaan (R34), aan beide kanten van het kruispunt één.

in de Revinzestraat: aan het kruispunt met de Vredelaan (R34) **(XVII)**

Elk opstelvak, alsmede het aansluitend fietspad, wordt gemarkeerd overeenkomstig art.77.6, en aangeduid door verkeersborden F14.

Artikel 18 – Naamloze zijstraat van de Oostendestraat

In de Oostendestraat, tussen de woningen nrs. 142 en 144, wordt de toegang tot de smalle naamloze zijstraat verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met méér dan twee wielen en van motorfietsen, uitgezonderd voor personenwagens van aangelanden.

Dit verbod wordt aangeduid door verkeersborden C.5 en C.7, voorzien van onderbord: "UITGEZONDERD PERSONENWAGENS VAN AANGELANDEN".

Artikel 19 – Beperking van massa (V)

a) In volgende straten wordt de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan:

1° 3,5 ton:

~~in de Breemeersweg.~~ **(VII) (XIII)**

2° 6 10 ton: **(XIII)**

op de bruggen over de vroegere spoorweg naar Oostende, gelegen in de Warandestraat en in de Smissestraat.

Dit verbod wordt aangeduid door verkeersborden C.21.

b) In volgende straten wordt de toegang verboden, uitgezonderd plaatselijke bediening, voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5ton:

in de Breestraat:

- het gedeelte vanaf de Oostendestraat tot aan het kruispunt met de Wijnendalestationsstraat;
- het gedeelte vanaf de Gravinnenstraat tot aan de Smissestraat **(XVII)**

in de Driekoningenstraat;

in de Kwakkelstraat:

- het gedeelte vanaf Industrielaan Lichtervelde tot aan het kruispunt met de Bollestraat;

in de Pottebezemstraat. **(XIII)**

in de Sint-Henricusstraat **(XXII)**

in de Spoorwegstraat;
in de Smissestraat, met gesloten richting vanaf de Wijnendale-Stationstraat **(XVII)**

Dit verbod wordt aangeduid door dienovereenkomstige verkeersborden C.21 met onderbord "UITGEZONDERD PLAATSELIJKE BEDIENING".

c) In volgende straten wordt de toegang verboden, uitgezonderd plaatselijke bediening, voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton:
in de Koddaertstraat **(XXII)**
in de Kwaplasstraat **(XXII)**
~~in de Kortemarkstraat, het gedeelte tussen de Vredelaan en de grens met Kortemark, met gesloten richting vanaf de Vredelaan **(XV) (XVI)**~~
in de Leenstraat **(XXII)**

Dit verbod wordt aangeduid door de verkeersborden C21 met onderbord "UITGEZONDERD PLAATSELIJKE VERKEER".

Artikel 19bis – Beperking van massa – zonaal aangeduid (XVI)

Zonaal kan de toegang worden verboden voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand een bepaalde tonnage overschrijdt. Het begin en einde van deze zones wordt aangeduid door de verkeersborden C21 aangebracht op een bord met witte achtergrond voorzien van het opschrift "ZONE". De signalisatie met zonale geldigheid kan worden aangevuld, nader bepaald of beperkt d.m.v een bijkomend opschrift of symbool.

a) In het stadscentrum wordt een zone waar de beperking van massa in beladen toestand tot 7,5ton van toepassing is als volgt begrensd:
in de Aartrijkestraat: vanaf het kruispunt met de Noordlaan;
in de Beckhofstraat: vanaf het kruispunt met de Rijselstraat;
in de Bermstraat: vanaf het kruispunt met de Vredelaan en vanaf het kruispunt met de Rijselstraat;
in de Bosdreef: vanaf het kruispunt met de Ruddervoordestraat;
in de Bruggestraat: vanaf de rotonde aan de Noordlaan;
in de Elisabethlaan: vanaf het kruispunt met de Tinnenburgstraat;
in de Gitsstraat: vanaf het kruispunt met de Vredelaan;
in de Groenhovestraat: vanaf het kruispunt met de Ruddervoordestraat;
in de Hertog Van Arenbergstraat: vanaf het kruispunt met de Rijselstraat;
in de Industrielaan: vanaf het kruispunt met de Noordlaan;
in de Kasteelstraat: vanaf het kruispunt met de Ruddervoordestraat;
in de Keibergstraat: vanaf de rotonde aan de op- en afrit van de A17/E403;
in de Kersouwkenstraat: vanaf het kruispunt met de Ruddervoordestraat;
in de Kortemarkstraat: vanaf het kruispunt met de Vredelaan;
in de Langepijpestraat: vanaf het kruispunt met de Vredelaan;
in de Leiestraat: vanaf het kruispunt met de Ruddervoordestraat;
in de Lichterveldestraat: vanaf het kruispunt met de Tinnenburgstraat;
in de Oostendestraat: vanaf het kruispunt met de Noordlaan / Vredelaan;
in de Rijselstraat: vanaf het kruispunt met de Tinnenburgstraat;
in de Ruitjesbosstraat: vanaf het kruispunt met de Korenbloemstraat;
in de Werkenstraat: vanaf het kruispunt met de Vredelaan;
in de Wolgastraat: vanaf het kruispunt met de Ruddervoordestraat;

De signalisatie met zonale geldigheid ZC21 en ZC21/ wordt aangevuld met een onderbord "UITGEZONDERD PLAATSELIJKE BEDIENING", en ingeval aan de desbetreffende zonegrens een reguliere buslijn passeert tevens met een onderbord "UITGEZONDERD BUSSEN VAN VVM DE LIJN".

b) In het maas tussen de N35 - N33 - N32 - N363 wordt een zone waar de beperking van massa in beladen toestand tot 7,5ton van toepassing is als volgt begrensd:
in het Fonteinepad: vanaf het kruispunt met de Oostendestraat
in de makeveldstraat: vanaf het kruispunt met de Oostendestraat
in de Zomerstraat : vanaf het kruispunt met de Oostendestraat
in de Revinzestraat: vanaf het kruispunt met de Vredelaan
in de Molenstraat : vanaf het kruispunt met de Vredelaan

in de Kortemarkstraat: vanaf het kruispunt met de Vredelaan
in de Ieperse Heerweg: vanaf het kruispunt met de Vredelaan
in de Meibosstraat: vanaf het kruispunt met de Vredelaan
in de Slingerstraat: vanaf het kruispunt met de Roeselaarseweg
in de Bakvoordestraat: vanaf het kruispunt met Rijksweg

De signalisatie met zonale geldigheid ZC21 en ZC21/ wordt aangevuld met een onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwverkeer".

b) In het maas tussen de N35 - N32 wordt een zone waar de beperking van massa in beladen toestand tot 5ton van toepassing is als volgt begrensd:

- in de Sint-Hericusstraat: vanaf het kruispunt met de Rijksweg
- in de Paleputstraat: vanaf het kruispunt met de Rijksweg
- in de Elzenstraat (2 inritten): vanaf het kruispunt met de Rijksweg

De signalisatie met zonale geldigheid ZC21 en ZC21/ wordt aangevuld met een onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwverkeer".

Artikel 20 – Wegen voorbehouden voor bepaalde categorieën weggebruikers (X)

a) Wegen voorbehouden voor voetgangers;

b) Wegen voorbehouden voor voetgangers en fietsers:
het pad dat de Denderstraat met de Ijzerstraat verbindt; **(XII)**
het pad dat de Leiestraat met de Hans Memlinclaan verbindt. **(XII)**
het pad dat de Nijlstraat met de Mandelstraat verbindt; **(XII)**

c) Wegen voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters;
het smal gedeelte van voetweg 81, gelegen langs de woning Cappelle (Vredelaan 23);

Deze maatregelen worden aangeduid door overeenkomstige verkeersborden F99a en F101a.

Artikel 21 – Parkeerregeling Papebrugstraat

Geschrapd bij besluit dd. 26/04/1999 (X)

Artikel 21 – Smalle doorgangen (XIII)

Op volgende plaatsen is een smalle doorgang aangebracht:
in de Pottebezemstraat, op de spoorwegbrug; **(XIII)**
in de Steenveldstraat, 50 meter voorbij de Weidestraat; **(XIII)**
in de Waterhoekweg, t.h.v. de woningen nr. 19 en 51; **(XIII)**

De smalle doorgangen worden gesignaleerd met de borden B19 en B21

Artikel 22 – Geschrapd (VII)

Artikel 22 – Verhoogde inrichtingen (XIII)

a) Verhoogde inrichtingen gelegen op kruispunten:
op het kruispunt van de Alberic Deleustraet met de Camiel Meysmanstraat;
op het kruispunt van de Brildam met de Hugo Verriestlaan;
op het kruispunt van de Bruggestraat met de Vestingsstraat;
op het kruispunt van de Oostendestraat met de Rembertlaan;
op het kruispunt van de Revinzestraat met de Tarwestraat;
op het kruispunt van de Revinzestraat met de Pastoriestraat;
op het kruispunt van de Ruddervoordestraat met de Kasteelstraat;
op het kruispunt van de Steenveldstraat met de Aardenhuitenstraat;

Deze verhoogde inrichtingen worden aangeduid met de verkeersborden A1.

b) Verhoogde inrichtingen die niet op een kruispunt gelegen zijn:
in de Sint-Jozefstraat, nabij de schoolpoort.

Deze verhoogde inrichtingen worden aangeduid met de verkeersborden A14 en F87.

c) Verkeerskussens langs wegen: **(XIX)**
in Oude Gentweg, ter hoogte van de kippenkwekerij Vandelanotte, voor beide rijrichtingen.

De verkeerskussens worden aangeduid met de verkeersborden A51.

De verhoogde inrichtingen voldoen aan de gestelde vereisten opgenomen in het KB van 9 oktober 1998, gewijzigd bij KB van 3 mei 2002.

De Verkeerskussens voldoen aan de eisen opgenomen in de ministeriële omzendbrief van 3 mei 2002 betreffende de verhoogde inrichtingen, bestemd om de snelheid te beperken tot 30 km/u en de rijbaankussens. **(XIX)**

Artikel 23 – Rotondes (XIX)

a) Volgende kruisingen van wegen zijn uitgerust met een rotonde:
het kruispunt van de Aartrijkestraat met de 's Gravenwinkelstraat en de Vestingstraat;
het kruispunt van de Bruggestraat met de Noordlaan (R34);
het kruispunt van de Keibergstraat met de R34;
het kruispunt van de Vredelaan (R34) met de Roeselaarseweg en de Rijsselstraat.

b) Volgende kruisingen van wegen zijn uitgerust met een mini-rotonde:
het kruispunt van de Aartrijkestraat met de Karel de Goedelaan;

De rotondes en mini-rotondes worden gesignaleerd met verkeersborden D5.

Artikel 24 – Asverspringingen (XIX)

Langs volgende wegen zijn asverspringingen aangebracht
in de Hogestraat:

- tussen de woningen nr. 2 en 4, aan dezelfde kant van deze woningen;
- tussen de woningen nr. 19 en 23, aan dezelfde kant van deze woningen;
- t.h.v. woning nr. 28 aan dezelfde kant van deze woning;
- t.h.v. woning nr. 51, aan dezelfde kant van deze woning;
- tussen de woningen nr. 60 en 62, aan dezelfde kant van deze woningen;
- t.h.v. de woning nr. 81, aan dezelfde kant van deze woning.

Artikel 23 25 – Verplichte richting (XIX)

De bestuurders die de Baarsstraat of de Karperstraat in- of uitrijden nabij de Wijnendalestraat, moeten de aldaar gelegen hindernis rechts voorbij rijden.

De bestuurders die rond het centrale plein in de Windmolenstraat rijden, moeten dat plein rechts voorbij rijden. **(XVI)**

Deze verplichting wordt aangeduid door verkeersborden D1.

~~**Artikel 24 – Opheffingsbepalingen (XIX)**~~

~~Elke vroegere reglementering betreffende het verkeer op de provincieweg en de gemeentewegen wordt opgeheven, uitgezonderd de reglementering betreffende recreatieoord Groenhove Park.~~

Artikel 26 – Driekleurige verkeerslichten (XXI)

Driekleurige verkeerslichten worden gerealiseerd op volgende kruispunten:

- kruispunt Aartrijkestraat / Driekoningenstraat / Steenveldstraat.

De driekleurige verkeerslichten worden gerealiseerd volgens de bepalingen in het artikel 61 van het K.B. van 01.12.1975.

Artikel ~~25~~ ~~26~~ 27 – Goedkeuring (XIX) (XXI)

Onderhavig ~~Huidig~~ reglement zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Vlaamse regering aan de ~~Heer Minister van Verkeerswezen ter goedkeuring Vlaams minister~~ worden voorgelegd.